

МЕЖДУНАРОДНАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ



**ВТОРАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ 2015 ГОДА**

Монреаль, 2–5 февраля 2015 года

ДОКЛАД

Утвержден Конференцией и опубликован
с санкции Генерального секретаря

МОНРЕАЛЬ

2015

ПРЕПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Кому: Президенту Совета ИКАО

От: председателя Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года

Имею честь представить доклад Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2015 года, состоявшейся в Монреале 2–5 февраля 2015 года.

Г-н Хильберто Лопес Мейер
Председатель

Монреаль, 5 февраля 2015 года

СОДЕРЖАНИЕ

	Страница
СПРАВКА О РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ	
1. Продолжительность работы.....	ii-1
2. Представительство.....	ii-1
3. Должностные лица.....	ii-1
4. Секретариат.....	ii-1
5. Принятие повестки дня.....	ii-2
6. Организация работы.....	ii-2
7. Открытие Конференции Президентом Совета.....	ii-2
8. Закрытие Конференции Генеральным секретарем.....	ii-5
СПИСОК УЧАСТНИКОВ	iii-1
ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ И ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	iv-1
ГРАФИК РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ	v-1
КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ДИСКУССИЙ	1-1
ДЕКЛАРАЦИЯ	2-1
ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	3-1

СПРАВКА О РАБОТЕ КОНФЕРЕНЦИИ

1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТЫ

1.1 Вторая Конференция высокого уровня по безопасности полетов 2015 года (HLSC 2015) была открыта Президентом Совета д-ром Олумуива Бенардом Алиу 2 февраля 2015 года в 14:00 в зале заседаний Ассамблеи Штаб-квартиры Международной организации гражданской авиации в Монреале.

2. ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

2.1 На Конференции HLSC 2015 присутствовали 714 участников из 120 государств-членов и от наблюдателей, представлявших 35 международных организаций.

3. ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА

3.1 По предложению главы делегации Латвии, которое поддержали главы делегаций Аргентины, Буркина-Фасо, Ливии, Саудовской Аравии, Сингапура и Соединенных Штатов Америки, г-н Хильберто Лопес Мейер (Мексика) и г-н Х.М.К. Нималсири (Шри-Ланка) были избраны путем аккламации соответственно председателем и заместителем председателя.

4. СЕКРЕТАРИАТ

4.1 Функции секретаря Конференции исполняла директор Аэронавигационного управления г-жа Нэнси Дж. Грэм. Советниками секретаря Конференции были: г-н Каталин Раду, заместитель директора (безопасность полетов); г-н Генри Гурджи, заместитель директора (мониторинг и контроль); и г-н Ричард Макфарлейн, заместитель директора (аэронавигационный потенциал и эффективность). Секретарями по вопросам повестки дня были: г-н М. Коста, начальник Секции расследования авиационных происшествий; г-н Дж. Иллсон, начальник Секции безопасности полетов; г-н М. Меренс, исполняющий обязанности начальника Секции комплексного авиационного анализа; и г-н М. Вриденбург, начальник Секции поддержки внедрения и развития (безопасность полетов). Им помогали: М. Бартон, Дж. Блуменкрон, М. Бойд, М. Валипур, С. Вуокила, Е. Гнем, А. Дефальк, П. Досон, Г. Иовино, А. де Кок, Л. Кэри, Е. Лассойдж, Р. Лугголи, Л. Макгиган, М. Марэн, А. Мейер, Х. Ние, И. Ноулз, Т. Пак, М. Рамос, Соо-Хо Юн, М. Утсунумия, Н. Хинклиф, А. Шило, Т. Эванс. Подготовкой документации и отчета Конференции занимались Д. Дж. Купер и А. Гуанг.

4.2 Общее административное руководство Конференцией осуществляла директор Административного управления д-р Ф. Лю. Лингвистическое обслуживание обеспечивалось под руководством заместителя директора Административного управления, начальника Отдела переводов и публикаций г-на В. Мбарга, которому оказывали помощь г-н В. Самошкин, начальник Секции синхронного перевода; г-н А. Детшу, начальник Секции французских письменных переводов; г-н А. Ерофеев, исполняющий обязанности начальника Секции русских письменных переводов; г-жа де Куадра-Линдстром, начальник Секции испанских письменных переводов; г-н А. ель-Сехемави, начальник Секции арабских письменных переводов; г-н В. Вень, начальник Секции китайских письменных переводов и г-жа Д. Рахмани, начальник Секции управления документацией и внешних подрядов.

4.3 Техническое обеспечение Конференции осуществляли начальник Секции обслуживания конференций, обеспечения безопасности и общего обслуживания г-н М. Ромеро; начальник сектора обслуживания конференций г-н Ф. Летюлье и старший помощник по составлению программ, специалист по техническому планированию ANB г-жа А. Бонилла. Другие специалисты Секретариата ИКАО предоставляли консультации в ходе Конференции по мере необходимости.

5. ПРИНЯТИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

5.1 Повестка дня, представленная Конференции Советом, была принята на первом заседании.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

6.1 Обновленный график работы, представленный государствам до начала Конференции, был принят на первом заседании.

6.2 В соответствии с *Директивами специализированным аэронавигационным совещаниям и правилами процедуры для их проведения* (Дос 8143) была сформирована Координационная группа, которая проводила заседания в ходе Конференции. В состав Координационной группы вошли секретарь Конференции, помощники секретаря и представители различных служб Секретариата, обеспечивающих работу Конференции. Данная Группа обеспечивала координацию работы Конференции, используя имеющиеся службы и помещения.

7. ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

7.1 Выступление Президента Совета

Здравствуйте!

От имени Совета ИКАО, Генерального секретаря и всей Организации с большим удовольствием приветствую всех вас на этой важной Конференции.

Первоначально предполагалось, что Конференция высокого уровня по безопасности полетов этого года будет направлена на то, чтобы сосредоточить внимание нашего сектора на необходимых будущих подходах к управлению безопасностью полетов, в частности к обмену информацией о безопасности полетов и защите такой информации.

Однако учитывая, что мы обеспечиваем деятельность весьма динамичного сектора, обслуживающего все более динамично меняющийся мир, в ближайшие дни мы посвятим значительную часть нашего времени ряду важных новых вопросов, возникших в прошлом году.

Все мы, безусловно, признаем, что 2014 год был трудным годом с точки зрения безопасности полетов. С одной стороны, общее количество авиационных происшествий сократилось почти на 7 %, причем число происшествий на каждый миллион рейсов составило всего лишь 2,7. Но в то же время возросло количество человеческих жертв в связи с несколькими крупными авиационными происшествиями, которые по-прежнему привлекают наше внимание.

Беспрецедентное исчезновение рейса МН370 было первым из этих происшествий. Оно заставило тщательно проанализировать способность нашей сети лучше отслеживать

воздушные суда в действительно реальном времени на глобальной основе. И хотя эта способность не гарантирует предотвращения авиационных происшествий, в настоящее время существуют и применяются технологии слежения за местоположением воздушных судов, находящихся вне зоны действия радиолокаторов.

Принимая во внимание, что глобальное слежение за полетами может обеспечивать предоставление ценной информации, которая может использоваться для управления чрезвычайными ситуациями в области безопасности полетов и, при необходимости, для содействия поисково-спасательным работам, оно должно быть для нас первоочередной задачей.

Во-вторых, мы столкнулись с трагической гибелью рейса МН17 – событием, которое подчеркнуло, что уязвимости нашей системы с точки зрения безопасности полетов могут быть обусловлены не только внутренними, но и внешними рисками. Как и в случае с МН370, наше сообщество быстро отреагировало на этот инцидент и создало целевую группу для рассмотрения весьма сложного комплекса проблем, поднятых в связи с происшествием с рейсом МН17. Уверен, что как и я, вы стремитесь приступить к поиску практических решений на основе ее выводов.

В-третьих (самый последний случай), обстоятельства крушения рейса авиакомпании Air Asia также усилили наши ожидания в отношении слежения за полетами, не говоря уже о повышенном внимании определению местоположения воздушных судов, потерпевших катастрофу, с использованием, например, сбрасываемых самописцев полетных данных.

Мы должны также признать, что новые воздушные суда и аэронавигационные технологии открывают сегодня широкие границы, которые мы должны интегрировать безопасным образом в существующие эксплуатационные рамки гражданской авиации. Это включает распространение дистанционно-пилотируемых авиационных систем и быстро развивающуюся область суборбитальных полетов – темы, которые будут подробно обсуждаться на двух симпозиумах, проводимых нами здесь в конце следующего месяца.

К счастью, гражданская авиация как отдельный сектор имеет длинную историю проведения совещаний и решения самых сложных проблем. Экстраординарные качества и преимущества современных воздушных сообщений, включая общую эффективность нашей глобальной системы обеспечения безопасности полетов, являются прямым результатом стремления наших государств-членов, отрасли и международных организаций работать сообща и через посредничество ИКАО, как это мы вновь делаем сегодня.

В связи с этим наша работа на этом совещании должна быть ориентирована на соблюдение и сохранение стратегического подхода к безопасности полетов. Мы должны выработать рекомендации, которые будут обеспечивать постепенное достижение согласованных целей в сфере безопасности полетов, но вместе с тем мы также должны продолжать избегать любых непреднамеренных последствий, которые могут создавать новые риски для по-прежнему самого безопасного вида транспорта в мире.

Следовательно, любые рассматриваемые здесь краткосрочные меры должны полностью соответствовать нашим долгосрочным целям в сфере безопасности полетов, намеченным на основе консенсуса. Наилучший способ обеспечения этого – работа в рамках Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) ИКАО.

Важно отметить, что Глобальный план помогает обеспечивать последовательность и непрерывность нашей работы, связанной с безопасностью полетов, подчеркивая важность:

- информации, необходимой для определения возникающих тенденций и рисков в отношении безопасности полетов;
- международных требований, позволяющих эффективно устранять такие риски, а также людских и технических ресурсов, необходимых для их внедрения;
- принципов совместного подхода, в том числе с участием наших государств-членов, отрасли и организаций-партнеров.

Координация и поддержка внедрения ГПБП на региональном уровне доверены региональным группам по обеспечению безопасности полетов (RASG), созданным Советом во всех регионах. Посредством RASG ИКАО оказывает поддержку государствам в сотрудничестве с международными и региональными организациями и отраслью.

Председатели RASG, как и их партнеры в группах регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), являются лидерами регионального внедрения. В соответствии с сегодняшней программой они впервые доложат о прогрессе в этой области.

Эта координация помогает проиллюстрировать, что авиация, как и весь мир, которому она служит, сегодня является гораздо более взаимозависимой и взаимосвязанной, чем когда-либо в прошлом. Каждое государство и каждый регион знает, что глобальная сеть может работать на благо всего общества, только тогда, когда каждый участник нашей сети сотрудничает на основе глобально согласованных и глобально выполняемых положений.

Это подчеркивает, особенно в отношении ИКАО, что мы должны быть более эффективными в том, как мы взаимодействуем с нашими государствами и оказываем им помощь в краткосрочном и долгосрочном плане. Если мы не примем сейчас мер по активному решению возникающих проблем, то при дальнейшем расширении нашей сети будет возрастать и степень нашей подверженности рискам в сфере безопасности полетов.

Это наводит меня на мысль об еще одном приоритете, который, возможно, не полностью рассматривается в повестке дня Конференции. Вне всякого сомнения, ИКАО добилась успехов в деятельности по выработке правил в области безопасности полетов, проведении проверок организации контроля, реализации целевых совместных программ и стратегическом планировании управления безопасностью полетов. Более сложная задача, стоящая сейчас перед нами, заключается в снижении тревожащего уровня различий между государствами во внедрении SARPS ИКАО.

Говоря более конкретно, мы должны больше сделать для создания равных условий в отношении локальных возможностей и способностей каждого государства и региона в целях обеспечения действительно эффективного внедрения SARPS.

С 2015 года я работаю для обеспечения того, чтобы это было основополагающим и общеорганизационным приоритетом ИКАО. Для решения этой задачи мы корректируем сейчас наши планы и связанные с ними программы работы, с тем чтобы ни одна страна не осталась без внимания в том, что касается оказания помощи со стороны ИКАО и реализации возможностей государств.

Мы будем также все более транспарантными в обнародовании соответствующих приоритетов, целей и достижений, связанных с внедрением SARPS. Это будет достигаться посредством глобальной информационно-разъяснительной кампании, призванной дополнить региональные онлайн-табло, созданные нами в прошлом году для проведения этой работы.

Однако я должен подчеркнуть, что для того чтобы программа "Ни одна страна не остается без внимания" стала реальной и имела успех во всем мире, она должна быть принята и поддержана каждым из вас. Я убежден, что это должно быть нашим наивысшим приоритетом, в особенности, если мы рассчитываем на то, что все государства-члены в конечном итоге осознают все значительные преимущества безопасных и надежных воздушных сообщений.

Дамы и господа, эта вторая Конференция высокого уровня по безопасности полетов является как никогда актуальной. В ближайшие дни вам предстоит рассмотреть много вопросов и многого достигнуто и я желаю вам проведения очень продуктивной Конференции.

Спасибо.

7.2 На открытии Конференции выступили также представители Малайзии, Нидерландов, Соединенных Штатов Америки, Ливии, Сьерра-Леоне, Европейского союза и Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛИАКГА). Переданные в Секретариат тексты выступлений размещены на официальном сайте HLSC www.icao.int/meetings/HLSC2015.

8. ЗАКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

8.1 Выступление Генерального секретаря

Дамы и господа, мы подошли к концу работы этой весьма успешной Конференции.

Конференция началась с рассмотрения всестороннего доклада о прогрессе, достигнутом нашей отраслью на глобальном и (в последнее время) региональном уровнях, который был представлен нашими председателями региональных групп по обеспечению безопасности полетов. Это был нелегкий путь, однако мне приятно отметить, что за два последних года мы впервые установили ясные приоритеты и цели в сфере безопасности полетов.

В каждом регионе государства установили отношения сотрудничества со своими отраслевыми партнерами и все теснее вместе работают в интересах повышения безопасности полетов на региональном и местном уровнях. Мы добились хорошего прогресса в достижении этих целей. Но, как всегда, еще многое предстоит сделать.

Затем мы рассмотрели некоторые весьма сложные вопросы, требующие вклада со стороны сообщества, а также открытых прений и дискуссий для определения наилучшего пути продвижения вперед.

Должен сказать, что я очень доволен уровнем сотрудничества на этой Конференции и желанием обменяться идеями в интересах всего сообщества. Масштабы, сложность и значение вопросов, обсуждавшихся в этом зале, требовали коллективного вклада со стороны всех государств и организаций, участвующих в Конференции.

Ряд необычных и трагических авиационных происшествий, имевших место в прошлом году, заставил повысить бдительность и решимость нашего сообщества, добившегося столь завидных показателей в сфере безопасности полетов. Мы были обязаны предпринять незамедлительные действия, чтобы отреагировать на эти трагические события. И мы сделали это.

Вместе мы согласовали:

- a) Стандарт глобального слежения;

- b) всеобъемлющую программу работы по уменьшению рисков, возникающих в зонах конфликтов;
- c) разработку системы обмена критически важной информацией о безопасности полётов;
- d) пути усиления поддержки государств в достижении целей, изложенных в ГПБП;
- e) разработку централизованной стратегии мобилизации ресурсов в целях расширения возможностей по оказанию помощи, с тем чтобы "ни одна страна не осталась без внимания".

Мы будем руководствоваться выводами и рекомендациями Конференции по мере нашего продвижения вперед в планировании будущих усовершенствований в области безопасности полетов. Мы очень признательны вам за это и я уверен, что Совет предпримет действия по этим решениям.

Хочу особо обратить ваше внимание на то, что мы пригласили сюда всех наших региональных директоров для того, чтобы они выслушали все, что вы хотели сказать. Они включают этот мандат в свои программы работы с учетом роли региональных групп по обеспечению безопасности полетов в достижении региональных целей. Именно они, а не я, будут стучать в вашу дверь.

С результатами работы этой Конференции и состоявшейся ранее Двенадцатой Аэронавигационной конференции мы имеем прочную основу с ясным указанием на повышение потенциала и эффективности в области безопасности полетов и аэронавигации в ближайшие годы.

ИКАО крайне необходимо осуществить эту работу, однако мы должны приоритизировать наши действия и определить, какие задачи могут быть выполнены в поддержку целей ГПБП. Ваша поддержка имеет чрезвычайно важное значение для обеспечения того, чтобы мы имели ресурсы, необходимые для достижения смелых целей, установленных этой Конференцией. Я знаю, что могу рассчитывать на вас в этом!

Ваш успех в достижении целей этой Конференции за такое короткое время является поистине впечатляющим, и за это мы признательны председателю Конференции г-ну Хильберто Лопесу Мейеру, который, проявив незаурядные качества руководителя, организовал рассмотрение всех пунктов повестки дня. Благодарю Секретариат за его самоотверженную работу и, в особенности, Нэнси Грэм, которая через несколько недель завершит свою работу в ИКАО. Они являются настоящими международными гражданскими служащими для авиации.

Весь мир в реальном времени увидел результаты всех наших усилий и дискуссий, направленных на то, чтобы сделать авиацию, как никогда прежде, безопасной.

Самое главное, благодарю вас за вашу преданность делу обеспечения безопасности полетов.

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

CD	- Глава делегации	ADV	- Советник
ACD	- Заместитель главы делегации	COBS	- Главный наблюдатель
D	- Делегат	OBS	- Наблюдатель

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Австралия		
DOLAN Martin	CD	Chief Commissioner, Australian Transport Safety Bureau
DOHERTY John	ACD	Executive Director, Aviation and Airports, Department of Infrastructure and Regional Development
ALECK Jonathan	D	Associate Director of Aviation Safety, Civil Aviation Safety Authority, Australia
BOLLARD Jeffrey	D	Member of the Air Navigation Commission
MACAULAY Kerry	D	Australian Representative on the Council of ICAO
MCCORMICK John	ADV	Australian candidate for ICAO Secretary General
Австрия		
LANDRICHTER Elisabeth	CD	General Director Civil Aviation Authority Austria
KRZIWANEK Klaus	D	Director ANS and Safety, Austrian Ministry of Transport, Innovation and Technology, Civil Aviation Administration
NIRSCHL Franz	D	Deputy Director Safety and Air Navigation Services, Austrian Ministry of Transport, Innovation and Technology, Civil Aviation Administration, Delegate (Co-Chair European Delegation)
Албания		
BACI Feliks	CD	Executive Director
SULA Arben	D	Director of ANS Oversight
Ангола		
CARREIRA Rui Paulo De Andrade Teles	CD	Deputy Director General
Антигуа и Барбуда		
ABRAHAM Peter	CD	Senior Safety and Security Oversight Officer
Аргентина		
SUAREZ Ana Pamela	CD	JIAAC President
BARAFANI Oscar Daniel	ACD	Operative Investigation Department Chief
CARBONI Raul	D	Member of the Air Navigation Commission
DUMONT Alberto Juan	D	Ambassador
LUONGO Norberto	D	Alternate Representative of Argentina to the Council of ICAO
BASUALDO Honorio	ADV	ASESOR SSP
KNOBEL Horacio	ADV	Asesor Subsecretaría de Transporte Aerocomercial
Афганистан		
HABIBI Mahmood Shah	CD	Deputy Director General Civil Aviation Authority
NATIQ Yalda	ACD	Permanent Representative of Afghanistan to ICAO
Бангладеш		
ALAMGIR Mohammed	D	Senior Security Consultant
KHANUM Dr. Mosammat Nazmanara	D	Joint Secretary, Ministry of Civil Aviation & Tourism, Government of the Peoples Republic of Bangladesh

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Барбадос		
NELSON Kingsley Obrian	CD	DGCA Barbados
Белиз		
TORRES Gilberto Orlando	CD	Deputy Director of Civil Aviation
Бенин		
DE SOUZA Aristide	CD	Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) du Bénin
SOUMAÏLA Akimou	D	Directeur de l'Exploitation Aérienne de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) du Bénin
Болгария		
IVANOV Ivan	CD	Director of Air Safety Directorate, DG CAA
NAUMOVA GEORGIEVA Vanya	D	Head of Licensing Department, DG CAA
SHEVCHENKO-TRENKOVA Lyudmila	D	Head of International Relations Department, DG CAA
Боливия (Многонациональное Гос-во)		
GIRONÁS CERVANTES Roberto	CD	
DELGADO RUA Rene	D	
GARCIA SORUCO Javier	D	Representative of Bolivia on the ICAO Council
SANTIAGO PERGOLESI Francisco	D	
GARCIA Silvia	OBS	Administrative Officer
Бразилия		
GUARANYS Marcelo	CD	Director-President
D'ESCRAGNOLLE TAUNAY FILHO Jorge	ACD	Ambassador and Permanent Representative
PASSOS SIMÃO Cláudio	ACD	
RODRIGUES FILHO Rafael	ACD	General Director Air Space Department
SCHUCK Dilton	ACD	
AZEVEDO Marcelo	D	
CRESPO Antonio	D	Member of the Air Navigation Commission
DA ROSA COSTA Roberto	D	
DE SOUZA NASCIMENTO Luiz Ricardo	D	Deputy of DECEA Operational Department
DE SOUZA CARNEIRO LIMA Marcelo	D	Operations Manager and Chief Inspector
DIAS CARVALHO Max	D	
GOMEZ Jose Carlos	D	Safety Adviser
MORAES Wagner	D	Alternate Representative
JARDIM Paulo	D	Head of Operational Standards
OLIVEIRA Gustavo	D	Head of Operations
PEIXOTO Daniel	D	
SACCHI GUADAGNIN Luis Henrique	D	Alternate Representative on Council
BUHLER DA SILVA Cassiano	ADV	
Бруней-Даруссалам		
МОХАММАД YUSOF Mohammad Nazri	CD	Director of Civil Aviation
HUSSAIN Abdul Khalid	D	Flight Operations Officer
KAMARUDDIN Radin	D	
МОХАМАД SIDEK Mohamad Fauzi	D	Chief Operations Officer
Буркина-Фасо		
DIEGUIMDE Moumouni	CD	Ambassador, Permanent Representative of Burkina Faso on the Council of ICAO
SAWADOGO Abel	ACD	Director General
OUEDRAOGO Youssouf	D	

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Бурунди		
NIMBONA Serges	CD	
Венгрия		
GYÖRI Gyula	CD	Director General of Civil Aviation
MICZKI Julia	D	International Coordinator
OZOLI Zoltán	D	Lead Aeronautical Engineer
VARGA Erika	D	Legal Adviser to the DGCA
WASSER Andrea	D	Secretary to the DGCA
RIGÓ Zsuzsa	ADV	Expert for Public Health Management
Венесуэла (Боливарианская Республика)		
MATA Carlos	CD	Delegate
BLANCO David	D	Observer of the ANC / Bolivarian Republic of Venezuela Delegation of the ICAO
FLORES Carlos	D	SAFTY MANAGER
ROMERO David	D	
Вьетнам		
QUANG VIET Do	CD	Civil Aviation Authority of Viet Nam
CONG LONG Nguyen	D	Civil Aviation Authority of Viet Nam
HUU GIA Doan	D	Viet Nam Air Traffic Management Corporation
NGOC SON Nguyen	D	Civil Aviation Authority of Viet Nam
THANH PHUONG Ngo	D	Civil Aviation Authority of Viet Nam
TUAN THUY Tran	D	Middle Airports Authority
VAN HAI Hoang	D	Southern Airports Authority
Гаити		
ROUMER Leopold Martin	CD	Directeur Général
DESCOLLINES Jean Daniel	D	Coordonnateur projet de construction des aéroports
EDMA Adler	D	Conseiller Spécial
THERAMENE Bouchard	D	Directeur de la Sureté Aérienne
Гамбия		
NYING Catherine	ACD	Deputy Director General
Гана		
ALHASSAN Abdulai	CD	Director-General
ACQUAH Daniel	D	Director, Safety Regulation
ALLOTEY Simon	D	Member of the Air Navigation Commission
Гватемала		
POLANCO Manuel	D	Asesor Juridico Aeronautico
Гвинея-Бисау		
MOREIRA Joao	D	Chairman of the Board of Directors
Германия		
REICHLE Gerold	CD	Director General of Civil Aviation
SCHWIERCZINSKI Ulrich	ACD	Permanent Representative of the Federal Republic of Germany on the Council of ICAO
LOSANSKY Axel	D	Head of Division Operations
MENDEL Jorg	D	President of the Federal Office of Civil Aviation
MONNING Rolf	D	Member of the Air Navigation Commission and Alternate Representative of the Federal Republic of Germany on the ICAO Council

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
JACOB Torsten	ADV	International Affairs
SAAFAN Osman	ADV	Director Corporate Safety and Security Management
Гондурас		
RAMIREZ Hector	CD	Representative to ICAO
Греция		
RALLIS Alexandros	CD	Representative of GREECE to ICAO
KORYFIDOU Elpida	ACD	Head of Governor's Office and Head of Air Navigation Services Regulatory Authority Division of Hellenic Civil Aviation Authority of Civil Aviation
ANDRITSOU Iliana	D	Alternate Permanent Representative of Greece to ICAO
SOURVANOS Georgios	D	Head of Airworthiness Section, HCAA and ICAO USOAP National Coordination
Грузия		
KARANADZE Levan	CD	Deputy Director, Civil Aviation Agency
ARCHUADZE Tamara	ACD	Deputy Director of Georgian CAA
MARKOZIA Ketevan	D	Second Secretary (Consul)-Embassy of Georgia to Canada
Дания		
THORHAUGE Christian	CD	Head of Division, Danish Transport Authority
LIEBGOTT Patrick	D	Head of Section, Danish Transport Authority
Доминиканская Республика		
HERRERA RODRÍGUEZ Alejandro	CD	Director General of Dominical Republic Civil Aviation
ROSA Santiago	ACD	Deputy Director General of Dominican Republic Civil Aviation
VERAS Carlos	ACD	Permanent Representative on the ICAO Council
BOLIVAR LEON Francisco	D	Director, Air Navigation Services
ESTRADA PELLETIER Johann	D	Safety Oversight Director
GARCIA FABIAN Mildred	D	
MEDINA Gabriel	D	Director, Flight Standard of the Dominican Republic Civil Aviation
MENDEZ Eddian	D	Deputy Coordinator SSP
VALDEZ Jose	D	Legal Director of Dominican Republic Civil Aviation
GONZALEZ Ana Luisa	ADV	Advisor
Египет		
TAHA EL ZANATY Mahmoud	CD	President, Egyptian Civil Aviation Authority
KAMAL EL DIN Magdy	D	Safety Management System Manager
MAHMOUD Abdalla	D	Representative of Egypt on the Council of ICAO
SOLIMAN ABBASS Mohamed	D	Chairman Assistant for Airports and ANS for Safety
Израиль		
FELDSCHUH Joel	CD	Director General of the Civil Aviation Authority of Israel
REGEV Gad	D	Chief Operating Officer of CAAI
Индия		
SUKUL Prashant	CD	Representative of India on ICAO Council
ЧИККАТИММАИАИ Нерелекере	D	Executive Director (Aviation Safety) Airports Authority of India
DUTTA Satyajit	D	Technical Expert & ANC State Observer (India)
Индонезия		
ISMAIL Muzaffar	ACD	Director of Airworthiness and Aircraft Operation
USMAN M Nasir	ACD	Director of Air Navigation
HADIYANTO Sigit Hani	D	Deputy Director of Aircraft Operation
KUSDINAR Tian	D	Air Navigation Inspector

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
MAYRIANTI Cindy	D	Alternate Representative of the Republic of Indonesia to the ICAO
SETIAWAN Irfan	D	DGCA Indonesia Legal Staff
SOEBAGIO Agoes	D	Alternate Representative
SOENARJOKO Mr.	D	Delegate
SUTARMADJI Bambang	D	Indonesia NCMC
YUNIARTI Ida	D	Senior Manager of Safety and Quality Assurance
WEBER Ludwig	ADV	Senior Advisor
Иордания		
ALAMOUSH Saleh	CD	Executive Director of Airports Safety and Standards Department
Ирак		
AHMED KHALIS Mohi Aldeen	CD	Consulte
JAWAD Ali	D	Translator
Иран, Исламская Республика		
SHAHBAZILAR Hassanali	CD	Alternate Representative
Ирландия		
FEARON John	CD	Director General of Civil Aviation
HUMPHREYS Kevin	D	Director Safety Regulation
PATRICK Sean	D	General Manager Enroute and NAC, Irish Aviation
TONE Frank	D	Chief Aviation Safety Analyst
Исландия		
ARNASON Thorolfur	CD	
SIGURDARDOTTIR Halla	ACD	
HEDINSSON Einar	D	
PALSSON Asgeir	D	
SIGURDSSON Reynir	D	
Испания		
ARIAS Angel-luis	CD	Director General of Civil Aviation
AGUADO Víctor Manuel	ACD	Permanent Representative of Spain on the Council of ICAO
HERNÁNDEZ-CORONADO Pablo	ACD	Director of Safety Analysis and Quality Management
ALONSO Jesús	D	
HERRERO Javier	D	Alternate Representative of Spain to ICAO and Member of the Air Navigation Commission
PACHECO SERRANO Ismael	D	Head of Maintenance Safety Oversight Division
QUEREDA Francisco	D	
SANZ PASCASIO Raquel	D	Civil Aviation Safety Officer
Италия		
QUARANTA Alessio	CD	Director General, ENAC - Italian Civil Aviation Authority
MARASA Benedetto	ACD	Deputy Director General - ENAC Italian CAA
PADULA Enrico	ACD	Representative of Italy on the Council
BARBARO Antonino	D	Alternate Representative
BOGGIANO Laura	D	Responsible Legal Affairs Office ANSV
CARDI Alessandro	D	Director of Technical Regulatory Directorate
CARRABBA Giuseppe Daniele	D	Head of Italian Airport Coordination
CONCILIO Rosario	D	Responsible for Safety Organizational Function
FANTINI Corrado	D	ENAV SpA Representative - Italian ANSP Safety Post Holder
FRANCHI Bruno	D	President ANSV
KALPAKJIAN Kinda	D	
PIERACCINI Stefano	D	
TONARELLI Giovanni	D	

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Кабо-Верде		
MONTEIRO João Dos Reis Figueiredo	CD	President of the Board of Directors of Cabo Verde CAA
SOARES Rui Alexandre	ACD	Executive Director of the Board of Cabo Verde CAA
Камерун		
ZOA ETUNDI Englebert	CD	Permanent Representative of Cameroon
KOKI ASSOUMOU Paule	D	Director of Aviation Safety
Канада		
ROUSSEL Donald	CD	Associate Assistant Deputy Minister, Safety and Security
ELEY Martin	ACD	Director General, Civil Aviation
BOOTH Jacqueline	D	Chief TPEC
BORG Sean	D	Senior Advisor to the Director General, Civil Aviation
CLITSOME Mark	D	Director, Air Investigations
COATES Ryan	D	Senior Aviation Safety Policy Analyst
DELISLE Marc	D	Alternate Representative
FRANCIS Gregory	D	Delegate
FULLERTON Shannen	D	Civil Aviation Analyst
GIROUARD Marc	D	Senior Director, Spectrum Planning and Engineering, Industry Canada
GUINDON Denis	D	Director, National Operations, Civil Aviation, Transport Canada
KELLAR Rudy	D	Executive Vice President, Service Delivery Operations
LACHANCE Larry	D	Vice President, Operations
LANTHIER Lisa	D	Acting Chief, International Aviation
LINDEIS Ann	D	Director, Safety Management and Human Factors
STENDARDO Frank	D	
THACHET John	D	Legal Counsel, Transport Canada
THURGUR Rob	D	Assistant Vice President, Operational Support, NAV CANADA
TURNBULL David	D	Director, National Aircraft Certification Branch
VINCIC Alex	D	
HURLEY Claude	ADV	Member of the Air Navigation Commission, Permanent Mission of Canada to ICAO
Катар		
AL MARRI Ali	D	
Кения		
AWORI Mercy	CD	Representative of Kenya to ICAO
AMUKONO Lawrence	D	National Continuous Monitoring Coordinator
ENOCK Aroni	D	Fast Secretary
W AKETCH Keystone	D	State Safety Programme Coordinator
Китай		
WANG Zhiqing	CD	
CHAN Weng Hong	D	Delegate
FANG Jun	D	Deputy Director
FONG Wai Long	D	Delegate
HAN Jun	D	Director General
HUI Man-ho	D	Acting Chief Electronics Engineer
LAI Mei T'eng	D	
LAU Ka Kui Samson	D	Chief, Flight Standards of Hong Kong Civil Aviation Department
LI Kwok-chu, Raymond	D	Assistant Director-General of Civil Aviation
LIU Chi-yung	D	Assistant Director-General of Civil Aviation
LO Shung-man, Norman	D	Director-General of Civil Aviation
MA Tao	D	
NG Che-on, Raymond	D	Chief Safety Officer

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
PUN Wa Kin	D	
TAI Feng	D	Member of the Air Navigation Commission
TANG Weibin	D	Director General
WONG Clara	D	Chief Operations Officer
YANG Wei	D	
YANG Jiru	D	Director
ZHANG Ruiqing	D	Deputy Director-General
ZHANG Le	D	
ZHANG Zhe	D	Delegate
ZHANG Yu	D	Deputy Director
Колумбия		
MOSQUERA DUPONT Ana Isabel	CD	Jefe Grupo Proyectos Internacionales
MUNOZ GOMEZ Alberto	ACD	
BEJARANO Cesar	D	Legal Advisor
MACHUCA Pedro	D	Technical Advisor/ANC Observer
Конго		
DZOTA Serge	CD	Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
BADILA Maurice	D	Chef de Division Traités et Accords ministère des affaires étrangères
МАКАЯ BATCHI Ромео	D	Directeur du Transport Aérien de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
МОНТОЛЕ Симфорен	D	Directeur de Sécurité Aérienne
Коста-Рика		
RODRIGUEZ Frazier	CD	State Safety Coordinator
Кот-д'Ивуар		
NEKALO JOSEPH Koffi Bi	CD	Director Charged of Air Navigation and Aerodrome
AMANI JEAN Alla	D	Director Charged of Flight Safety
AYEBI HENRI JACQUES Assi	D	Deputy Director Charged Air Navigation
KANGA Charles Kouadio	D	RVNAT
Куба		
CORDERO PUIG Alfredo	CD	President IACC
CASTILLO DE LA PAZ Jorge Felix	D	Permanent Representative of Cuba to ICAO
RUIZ RODRIGUEZ Yanet	ADV	Advisor
Кувейт		
AL-ENEZI Faleh	CD	Aviation Safety Director
AL-SAWAGH Mukhled	D	Head of Flight Operations Division
Лесото		
МОЕКЕТСИ Ketso Z	CD	Director of Civil Aviation
Ливан		
FAKIH Eng. Samir	CD	Director of Airports
AZIZ Captain Mohammad	ADV	Accident Investigator
Ливия		
SAYEH ELTAYF Mohamed	CD	Permanent Representative of Libya on the Council of ICAO
Маврикий		
POKHUN Iswarduth	CD	Ag Director of Civil Aviation

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Мавритания		
BOUASSRIYA Mouhamed Mahmoud	CD	Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile
SIDI Sidi Mohamed	D	Directeur de la Sécurité de la Navigation Aérienne et NCMC
Мадагаскар		
DAMASY Gervais	D	Director of Civil Aviation Accident Investigation Bureau
MOMOD Salimo	D	Directeur, Representant Monsieur le Ministre des Transports et de la Météorologie
Малайзия		
ABDUL RAHMAN Azharuddin	CD	Director General, Department of Civil Aviation Malaysia
ABDUL RAZAK Abdul Malik	D	Deputy Director, Airworthiness Sector, DCA Malaysia
CHRISTOPHER ANDREWS Sharon Joyce	D	Assistant Secretary
LIM Yongheng	D	Permanent Representative of Malaysia on ICAO Council
MOHD Noorlinah G	D	Deputy Director, ATS Inspectorate
MUSTAFA Thaib	D	Head, TMCA eSecurity Business
Мальта		
BORG MARKS George	CD	Director General for Civil Aviation
Марокко		
CHERKAOUI Khalid	CD	General Director of Civil Aviation
EL AOUFIR Zouhair Mohammed	ACD	Chief Executive Officer of Moroccan Airport Authority/ONDA
BOULMANE Aziz	D	Alternate Representative of Morocco to ICAO
TALIBI Tarik	D	Head of Air Safety Department – Moroccan Civil Aviation Authority
Мексика		
LOPEZ MEYER Gilberto	CD	General Director of Civil Aviation
MENDEZ MAYORA Dionisio	ACD	Representative of Mexico on the ICAO Council
NEVAREZ JACOBO Jorge	D	Business Unit Coordinator
PELAEZ Miguel	D	Director General Adjunto de Seguridad Aerea
VALLE ALVAREZ Dulce Maria	D	Alternate Permanent Representative of Mexico on the ICAO Council
Мозамбик		
DE ABREU Joao	CD	
PINTO Antonio	ACD	Representative of Mozambique to ICAO
CHITOQUIÇO Jeremias	D	
LAMEQUE Ana Paula	D	
Намибия		
SIMANA Angeline	CD	Director General
ELLIOTT Gordon	D	National Senior Legal Officer
NGUVAUVA Kilus	D	
TJITEMISA Peterson Uakottoka Pettii	D	National Liaison Officer
Непал		
SHRESTHA Suresh Man	CD	Secretary, Ministry of Culture, Tourism and Civil Aviation
LAL SUMAN Ratish Chandra	ACD	Director General Civil Aviation Authority Nepal
CHHETRI Raj Kumar	D	Director
GAUTAM Sanjiv	D	Deputy Director General
KARKI Manoj	D	Board of Directors, CAAN Board
LAMICHHANE Buddhi Sagar	D	Joint Secretary, Ministry of Culture, Tourism and Civil Aviation
PAUDEL Dilip Kumar	D	Consellor
POKHREL Rajan	D	Director
SUBEDI Bhesh Raj	D	Deputy Director, Civil Aviation Authority Nepal

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Нигер		
AMADOU Seydou Yaye	CD	Director General of Civil Aviation
MOUSSA Halidou	ACD	Representative of Niger to ICAO and Member of the Air Navigation Commission
DJIBO Mamoudou	D	PCA/ANAC Observer
ISSA ADO Issoufou	D	Chef du Département Navigation Aérienne et Infrastructures Aéroportuaires
SANI Bala	D	Chef du Département Exploitation Technique des Aéronefs
Нигерия		
USMAN Muhtar	CD	Director General Civil Aviation Authority
ABDULSALAM Ibrahim	ACD	Managing Director NAMA
AJIBOYE Kayode Isiaka	D	Ag. Director, Airworthiness Standards
NWAFOR Martins	D	Representative of Nigeria on ICAO Council
TUKUR Mahmoud	D	
Нидерланды		
MANSVELD Wilma	CD	State Secretary, Ministry of Infrastructure and the Environment
HUYSER Rob	ACD	Acting Director General for Civil Aviation
ONGERING Lidewijde	ACD	Director General for Mobility and Transport
VAN DIJK Sjoerd	ACD	Manager Aviation Safety
DERBY Oscar	D	Director General for Civil Aviation Curaçao
HALLEY Louis	D	Head of Civil Aviation Authority Saint Maarten
BRUNINGS Curt	ADV	Curaçao Civil Aviation Authority
KOK Tom	ADV	Director
VAN ROOIJEN Karin	ADV	Department of Communications and Public Affairs
VISSER Martine	ADV	General Secretary of the Dutch Safety Board
Никарагуа		
ARAUZ BETANCO Eveling	CD	Representative of Nicaragua to ICAO
BONILLA Carlos	D	Director de Transporte Aéreo
Новая Зеландия		
KAY John	CD	General Manager: Policy & System Interventions, Civil Aviation Authority of NZ
BURNS Glen-Marie	D	Manager Aviation & Security
FORD Chris	D	General Manager: Aviation Infrastructure and Personnel
ROBERTSON Helen	D	Senior Adviser, Aviation & Security, Ministry of Transport
WIGODSKY Bryce	D	Senior Policy Advisor
Норвегия		
HOLSTROM Monica	D	Senior Adviser
SCHJOLBERG Einar	D	Director, Operations Department
SKAAR Knut Magne	D	Representative of Norway on the Council
Объединенная Республика Танзания		
CHACHA Charles	CD	Acting Director General, Tanzania Civil Aviation Authority
BOKANGO Raphael	D	Representative of Tanzania on the Council of ICAO
MKAI Juda Patric	D	Acting Director of Safety Regulation, Tanzania Civil Aviation Authority
MAUGO Mtesigwa	D	Principal Aviation Safety Inspector, Tanzania Civil Aviation Authority
KAVISHE Bernard	D	Air Navigation and Airport Inspector, Tanzania Civil Aviation Authority

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Объединенные Арабские Эмираты		
AL SUWAIDI Saif	CD	Director General of the United Arab Emirates GCAA
ABUBAKER AL FAREA Mohamed	D	Director of Aviation Development and Planning (Department of Transport)
AL BLOOSHI Ismaeil Mohammed	D	Assistant Director General, Aviation Safety Affairs Sector
AL DOSSARI Mohammed	D	Director of Air Navigation and Aerodromes Department
AL SAAADI Mohammed	D	Director of Flight Operations
AL ZARA Sultan	D	Director of Licensing
AL ZAROUNI Aqeel	D	Director of Airworthiness
DIBIAN Hatem	D	Manager Air Operators and CAMO
Панама		
MCDONALD POSSO Ancelmo J.	D	Director of Quality and Safety Management
VALDERRAMA Antonio	D	Director de Seguridad Aérea, Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá
Перу		
SOTOMAYOR YALAN Doris Elba	CD	Permanent Representative of Peru to ICAO
BARAYBAR Armando	D	Alternate Representative of Peru to ICAO
LAZO Jorge	D	Deputy Permanent Representative of Peru to ICAO
NUÑEZ Fredy	D	Safety State Program Coordinator
NUÑEZ VIDAL Luis	D	Technical Advisor
PAJUELO SALAZAR Veronica Alicia	D	Law Attorney
ROMAN SAMANDER Julio Cesar	D	Advisor
Польша		
OLOWSKI Piotr	CD	President of Civil Aviation Authority
KOLMAS Anna	ACD	Director of Safety Management in Civil Aviation Bureau, Civil Aviation Authority
MICHALAK Piotr	ACD	Analysis and Standards for Safety Management
ROTTER Julian	ADV	Foreign Affairs and Media Unit, President's Bureau
Португалия		
SANTOS Luís	CD	Chairman of the Board of Civil Aviation Authority
GUEDES DE SOUSA José	ACD	Consul General of Portugal in Montréal
FALEIRO Helena	D	Representative of Portugal on the ICAO Council
ROSA Victor	D	Head of Airworthiness Control Department of Portuguese Civil Aviation Authority
Республика Корея		
CHOI Donghwan	CD	Representative on the Council of ICAO
CHUNG Min Joo	D	Delegate
JUNG Eui-hun	D	Director of ATM division
KANG Myongil	D	Alternate of Korean Delegation on the Council Of ICAO
KIM Hui-yang	D	Senior officer of ATM Division
KIM Sangdo	D	Alternate of Korean Delegation on the Council Of ICAO
LEE Jee-won	D	Interpreter
PARK Joon-soo	D	Deputy Director of Flight Standard Division
SOHN Gyunghwa	D	Assistant Director, Flight Standards Div.
SONG Ki Han	D	Researcher
YU Kyungsoo	D	Member of the Air Navigation Commission
Республика Молдова		
BUZU Nicolae	CD	Deputy Director CAA
STRATAN Dan	D	

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Российская Федерация		
OKULOV Valery Mikhaylovich	CD	Deputy Minister of Transport of the Russian Federation
DITRIKH Yevgeniy Ivanovich	ACD	Deputy Director, Department of Industry and Infrastructure of the Government of the Russian Federation
NERADKO Alexander Vasiliyevich	ACD	Head of the Air Transport Agency, Ministry of Transport of the Russian Federation
NOVGORODOV Aleksey Anatolievich	ACD	Representative of the Russian Federation on the Council of ICAO
KORSAKOV Alexandr Aleksandrovich	D	Member of the Air Navigation Commission and Alternate Representative of the Russian Federation on the Council of ICAO
SUBBOTIN Dmitry Vladimirovich	D	Alternate Representative of the Russian Federation on the Council of ICAO
KIRILLOVA Natalya Borisovna	D	Adviser to the Head of the Federal Air Transport Agency
TOKAREV Yuriy Petrovich	D	Chief of Department of the Federal Air Transport Agency
KOROVKIN Vladlen Ivanovich	D	Expert of the International Cooperation Bureau, Federal Air Transport Agency, Ministry of Transport of the Russian Federation
NIKITCHENKO Yury Mikhaylovich	D	Head of Department of Flight Safety Management, Central Aerohydrodynamic Institute named after N.E. Zhukovsky (TsAGI)
YEVTUSHENKO Oleg Aleksandrovich	D	Deputy Director, the branch “Research and Development Institute of Air Navigation” of Federal State Unitary Enterprise “The State Scientific Research Institute of Civil Aviation”
MALIKOVA Nadezhda	ADV	Adviser to the Representative of the Russian Federation on the Council of ICAO
MIRKO Dmitry	ADV	Adviser to the Representative of the Russian Federation on the Council of ICAO
Румыния		
PETRESCU Armand	CD	General Director of Romanian CAA
STOICA Nicolae	ACD	Director General, Civil Aviation Safety Investigation and Analysis Center
CAZANCIUC Rodica	D	Delegate
FILIPOIU Andrei	D	Director for Safety Romanian CAA
STAN Ivona	D	Counselor For European Affairs, Ministry Of Transport, Directorate Of Air Transport
CAPRIOARA Marin	ADV	Head of Investigation Department
CICEO David	ADV	President Romanian Airports Association
NICOLESCU Lucian-alexandru	ADV	National Continuous Monitoring Coordinator USOAP CMA
TECUCEANU Cristian	ADV	Air Accident Investigator
Саудовская Аравия		
JAMJOOM Mohammed Ali	CD	Assistant Vice President, Safety & Air Transport
ABUDAOWD Hazim	ACD	Permanent Representative of Saudi Arabia on the Council of ICAO
ALAHMADI Hamed	D	Senior Airport Security Controller
ALALAWI Mohammed	D	
AL-BALWI Abdulrahman	D	Director of Aviation Security Department
ALDAMOOK Shada	D	Major General
ALHARTHY Ahmed	D	Manager of Regional Affairs
ALJUHANI Abdulghani	D	Lt. Col.
ALMOGHRABY Ali	D	Alternate Representative on the Council
ALSRISARI Sami	D	Director of Safety, General Authority of Civil Aviation
ALSRISRI Thamer	D	Director of Safety & Quality for ANS
ALTHUBAITI Abdulmoghni	D	Manager Flight Operations
BAHITHAM Ali	D	Counselor
BINBISHAN Ibrahim	D	Consular
GAUWAS Haithem	D	Manager, Aviation Safety

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
ALDHUBAIB Ahmed	ADV	
ALKHUWAITIR Thamer	ADV	Captain
ALZHRANI Ahmed	ADV	Mgr. Flight Operations Safety Management System
ETURKI Mohamed	ADV	Executive Director, Safety & Quality
SYED Mustafa Ali	ADV	Safety and Security Officer
Свазиленд		
DUBE Solomon Musa	CD	Director General
Сенегал		
MAGUEYE MARAME Ndao Cisse	CD	Directeur Général Aviation Civile Senegal (ANACIM) ARONA
DIEYE Alioune	D	Directeur des Controles Securite et Qualite – ANACIM
NIANG Adama	D	Représentant Senegal to ICAO
SENE Papa Dibacor	D	Director of Air Navigation and Aerodromes
Сент-Люсия		
BAPTISTE Alva Romanus	CD	Minister of External Affairs, International Trade and Civil Aviation
MENAL Kurt A.G.	D	Civil Aviation Officer - Safety & Security
Сингапур		
PANG Kin Keong	CD	Permanent Secretary (Transport)
TAY Tiang Guan	ACD	Deputy Director-General
YAP Ong Heng	ACD	Director-General
BIN MOHD ARSAD Mohd Jauhari	D	Deputy Manager (Standardisation & Planning)
CHANG Chin Koon	D	Division Head (Safety Policy & Licensing)
CHEONG Evangeline	D	Deputy Director (International Relations)
CHOO BOON JONATHAN DAVID Lim	D	Senior Investigator
FERNANDO Mervyn	D	Member of the Air Navigation Commission
FOO Alan	D	Advisor (Aviation Safety)
HO Wei Sean	D	Head (Centre of Excellence for ATM Programme Office)
HWA Teck Pheng	D	Chief (Seletar Tower)
KANG Huei Wang	D	Head (School of Aviation Safety & Security)
LOH Joash	D	International Relations Executive
LUM Nicholas	D	Technical Expert
NG Tee Chiou	D	Permanent Representative on the Council of ICAO
ONG Clyde	D	Senior Manager (Personnel Licensing)
POH Eileen	D	Director (International Relations)
TAN Siew Huay	D	Director (Legal)
TAN Kah Han	D	Director (Airworthiness/ Flight Operations)
WING KEONG Chan	D	Director, Air Accident Investigation Bureau of Singapore
Сирийская Арабская Республика		
KANOUE Nelly	CD	Representative of Syria to ICAO
Словакия		
NEMETH Mario	CD	Director General of Civil Aviation and Water Transport
BARTOS Miroslav	D	Chief Executive Officer, ANSP Slovakia
HYSEK Michal	D	Director of Civil Aviation Department, MoT SR
Словения		
KNEZ Sandi	CD	Acting Director, Civil Agency of the Rep of Slovenia
ŽUPANIČ Franc Željko	D	CEO of Slovenia Control, Ltd.
Соединенное Королевство		
HAYES Patricia	CD	Director General of Civil Aviation

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
RODMELL Mark	ACD	United Kingdom Representative on the Council of ICAO
ALCOCK Mike	D	Policy and International Representation
CHESNEY Mark	D	Strategy Specialist International Operations
CLARK John	D	Safety Programme Manager
CORMIER Len	D	Bermuda – Safety Oversight Advisor
COURTENEY Hazel	D	Manager, Strategy and Safety Assurance
CREMIN Paul	D	United Kingdom Air Safety Manager
DUNSTAN Thomas	D	Bermuda – Director Department of Civil Aviation
HILL Sarah	D	Programme Head – International, Strategy and Engagement
KELLEHER Padhraic	D	Head of Intelligence, Strategy and Policy
RIENSEMA Kirsten	D	Alternate United Kingdom Representative to ICAO and Member of the Air Navigation Commission
ROBERTS Philip	D	Head of Airspace, Air Traffic Management and Aerodromes
SHAW Ian	D	Manager Strategy, Planning and Regulatory Transformation
Соединенные Штаты Америки		
HUERTA Michael	CD	FAA Administrator
GILLIGAN Peggy	ACD	Associate Administrator for Aviation Safety, Federal Aviation Administration
HART Christopher	ACD	Acting Chairman, NTSB
LAWSON Michael	ACD	Representative on the Council
ANGELES Eduardo	D	Associate Administrator for Airports
DELISI John	D	Director, Office of Aviation Safety
FAGAN Carey	D	Executive Director
GOODSON Robert	D	Aeronautical Analyst
GRIFFIN Wendell	D	Director, Office of Accident Investigation and Prevention, FAA
HELTON-INGRAM Shelia	D	Senior Advisor, Manager of the Safe Skies for Africa Program
HILLDRUP Frank	D	Chief Technical Advisor
JENNISON Michael	D	FAA Assistant Chief Counsel
NOVAK Joseph	D	Alternate Representative on the Council
ROBERTSON S. Gail	D	Senior Advisor for International Affairs
SWAYZE Rich	D	Assistant Administrator
VACA Daniel	D	Senior Foreign Affairs Specialist
VOSS William	D	Alternate Council Representative/Member of the Air Navigation Commission
ZOELLER Thomas	D	Acting Executive Director
LACROSSE Carrie	ADV	Foreign Affairs Officer
LORING Christopher	ADV	Foreign Affairs Specialist
SHORTS Dionandrea	ADV	U.S. State Department – International Aviation Safety Officer
YOUNOSSI Amer	ADV	Deputy Division Manager for Safety Management and Research Planning
Судан		
AHMED OMER Yousif	CD	Deputy Director General
BELAI Haile	D	Senior Advisor
ELHODA Yahia	D	Director Aviation Safety Department
MOHAMED SALIH Mahmoud Elhassan	D	Representative of Sudan to ICAO
NAEIL AHMED Hussain	D	Air Navigation Centre (ANC)
Суринам		
DE SOUZA Brian	CD	Director Civil Aviation Safety Authority
Сьерра-Леоне		
KAMARA Abu Bakarr	CD	Director General
SPAINE Capt. Victor E.O.	ALT	Chairman, Board of Directors, Sierra Leone Civil Aviation Authority
CONTEH Lawrence B.	D	Airport Safety and Compliance Manager

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
KABA Mamady	D	Secretary General, Roberts Flight Information Region (FIR)
Таиланд		
SIRISUMPAN Tanachai	CD	DCA of Thailand
RUECHAI Chumnan	D	Senior Director, Safety and Standards Bureau
SAIWIPHU Kamhaeng	D	Chief of Aircraft Engineering Group
Того		
АМАН Atchou Kossi	D	USOAP CMA NCMC
PELENGUEI Magnourewa	D	Air Transport Director
Тринидад и Тобаго		
LUTCHMEDIAL Ramesh	CD	Director General of Civil Aviation
RAMPAUL Kimchand	D	Chairman, TTCAA
REGIS Francis	D	Executive Manager Safety Regulations
Турция		
YALCIN Haydar	CD	Deputy Director General ERTOP
ERTOP Emin	ACD	Alternate Representative
BASOGLU Ozcan	D	Head of Airworthiness Department
ERCİYES Çagatay	D	Permanent Representative-Ambassador
TASPINAR Murat	D	Vice President of Quality and Certification – Turkish Aerospace Industries
YILLIKCI Yildirim	ADV	Senior Advisor
Уганда		
TWIJUKE J. W. Kabbs	CD	Representative of Uganda to ICAO
KAGORO John	D	Director, Airports and Aviation Security, CAA Uganda
MUNEEZA Samuel	D	Director, Safety, Security and Economic Regulations, CAA Uganda
RUHESI Richard	D	Director, Air Navigation Services, CAA Uganda
Украина		
BABEICHUK Dmytro	CD	Director of UkSATSE
SHEVCHENKO Marko	D	Alternate Representative of Ukraine to ICAO
Уругвай		
MAURENTE Fernando	CD	Representative of Uruguay to ICAO
RODRIGUEZ Leonardo	D	Encargado de la Oficina SSP
SIMONE Pablo	D	Director de Seguridad Operacional
Филиппины		
HOTCHKISS III William K	CD	Director General, Civil Aviation Authority of The Philippines
BADIOLA B Beda	D	Assistant Director General, Flight Standards Inspectorate Service, Civil Aviation Authority of The Philippines
Финляндия		
HENTTU Pekka	CD	Director General Civil Aviation
KOIVU Heli	D	Director
SOTANIEMI Anna	D	Ministerial Counsellor, Aviation Director
Франция		
PATRICK Cipriani	CD	Director de la sécurité de l'aviation civile
CARON Olivier	ACD	Ambassador, Representative of France on the ICAO Council
JOUTY Rémi	ACD	Director of BEA
BERGAMOTTO Nicolas	D	Direction de la sécurité aéronautique d'Etat, Ministère de la Défense

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
MARIADASSOU Jude	D	Chef du bureau de la coordination multilatérale, DGAC
MILLEFERT Maxime	D	Alternate to French Representative on the ICAO Council
PLANTIN DE HUGUES Philippe	D	Adviser on International Affairs
WELTERLIN Georges	D	Head of Safety Management Coordination Office
Хорватия		
SIMONIC Dan	CD	Director General Civil Aviation
GRUBISIC Veselko	ACD	Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the Republic of Croatia to Canada and ICAO
Чад		
BRAHIM GUIHINI Dadi	CD	Directeur Général de l'Autorité de l'Aviation Civile (ADAC)
Чешская Республика		
MIKA Ladislav	CD	Senior Official
NEKVASIL Vladimír	ACD	Civil Aviation Safety Inspector
Чили		
CAMINO Ignacio	D	Alternate Representative
LARRAECHEA Maximiliano	D	
SEPULVEDA Lorenzo	D	Director De Seguridad Operacional de la DGAC de Chile
SILVA Duncan	D	Director de Planificacion de la DGAC
Швейцария		
HUNNINGHAUS Ryan	CD	Head of Safety Risk Management
BERNEGGER Martin	D	Head of Safety Division Infrastructure FOCA
MAGNIN Olivier	D	Swiss Delegation
STEINER Roland	D	Director, Safety Flight Operations
WULLSCHLEGER Reto	D	Military Aviation Regulation, Swiss Air Force
Швеция		
CHERFILS Ingrid	CD	Civil Aviation and Maritime Director
LJUNGBERG Gunnar	ACD	Head of Operator, Ship and Aircraft Unit
JANSSON SAXE Heléne	D	Alternate Representative, Nordic Delegation to ICAO
LUNDSTRÖM Linnea	D	Desk Officer
MOLITOR Magnus	D	International Liaison Officer
OLSSON Thomas	D	Head of Infrastructure Unit, Swedish Transport Agency
TÖRNQVIST Anna	D	Head of Legal Unit
Шри-Ланка		
HITIHAMY MUDIYANSELAGE Chandrasena Nimalsiri	CD	Director General of Civil Aviation and Chief Executive Officer
DISSANAYAKE MUDIYANSELAGE Parakrama Dissanayake	D	Senior Director, Civil Aviation Authority of Sri Lanka
SANDRA MARAKKALA DE SILVA Ajith Susantha	D	Director/Flight Safety, Civil Aviation Authority of Sri Lanka
Эквадор		
TRUJILLO Nicolas	CD	Ambassador of Ecuador in Canada
ARELLANO Ivan	ACD	Alternate Representative to ICAO
GUIARRA Fidel	D	Director of Inspection and Certification
Экваториальная Гвинея		
ESONO ANGUESOMO Esono	CD	Representative of Equatorial Guinea to ICAO
GARRIGA Ana	D	
MADIBA VALLE Alejandro	D	Administrative Officer/Logistics

ГОСУДАРСТВА-ЧЛЕНЫ		
ИМЯ И ФАМИЛИЯ	УРОВЕНЬ	ДОЛЖНОСТЬ
Эстония		
TELVE Kristjan	CD	Director General
KOSEMETS Mattias	D	Aviation Safety Adviser
Эфиопия		
TADEGE Wosenyelh Hunegnawe	CD	Director General
Южная Африка		
THWALA Zakhele Gilbert	CD	Deputy Director-General, Civil Aviation
PEEGE Tshepo	ACD	
KHOZA Ms. Poppy (gugulethu) Khoza	D	Director of Civil Aviation Authority (CEO)
LEBOGO Mpho	D	General Manager
MABASO Levers	D	
MASEKO Bongani	D	Chief Executive Officer
THAKURDIN Rishi	D	Group Safety Manager
Ямайка		
WILLIAMS-SINGH Nari	CD	Director General
CAMPBELL Rohan	D	Director - Flight Safety
FULTON Hassim	D	Senior Policy Officer (Air & Maritime)
Япония		
SHIMAMURA Atsushi	CD	Director-General, Aviation Safety and Security Department, Civil Aviation Bureau, MLIT
UEDA Naoko	ACD	Representative of Japan on the Council of the ICAO
FURUHATA Mami	D	Researcher, Delegation of Japan to ICAO
MIGUCHI Susumu	D	Deputy Director, Aviation Safety and Security Planning Division, Civil Aviation Bureau, MLIT
TSUJI Koji	D	Investigator-General for Aircraft Accident
UMEZAWA Daisuke	D	Director, Airworthiness Standards and International Affairs Office, Airworthiness Division, Aviation Safety and Security Department, Civil Aviation Bureau, MLIT
YANO Tadashi	D	Director for International Aviation Safety and Security Coordination, Aviation Safety and Security Planning Division, CAB, MLIT
YOSHIMURA Hajime	D	Alternate Representative, Delegation of Japan to ICAO and Member of the Air Navigation Commission

ДЕЛЕГАЦИИ-НАБЛЮДАТЕЛИ		
Имя и фамилия	Уровень	Должность
АКГА (Африканская комиссия гражданской авиации)		
SOSINA Iyabo	COBS	Secretary General
FALL Papa Atoumane	OBS	AIR NAVIGATION AND AERODROME EXPERT
ONYEYIRI Fidelis	OBS	Technical Advisor (Safety Expert)
WOLDEYOHANNES Mesfin Fikr	OBS	Director Safety and Technical Services
АРГ (Авиационная рабочая группа)		
LLOYD David	OBS	
MOLONEY John	OBS	
SCHERER Scott	OBS	Co-Chair
VIGEANT-LANGLOIS Laurence	OBS	
АРКГА (Арабская комиссия гражданской авиации)		
SHERIF Mohamed Ibrahim	COBS	Director General
BENNANI Hicham	OBS	Safety and Air Navigation Expert
АСЕКНА (Агентство по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре)		
GUITTEYE Amadou Ousmane	COBS	Chief Observer
KONE Sidi	OBS	Head of Air Navigation Department
MARCELLIN Alain Paul	OBS	Director Control, Safety, Quality and Environment
SANKARA Managa Bamba	OBS	Chef du Cabinet du Directeur Général
THIBAUT Jean-francois	OBS	ASECNA President of Council
VEILLARD Alain	OBS	
БАГАСО (Организация по контролю за обеспечением безопасности полетов группы государств – участников Банджувского договора)		
AKATUE Emmanuel	COBS	Executive Director
ВБ (Всемирный банк)		
SCHLUMBERGER Charles	COBS	Lead Air Transport Specialist
ЕАБП (Европейское агентство по безопасности полетов)		
KY Patrick	COBS	Executive Director
AMMELOOT Jean-louis	OBS	EASA Representative at Montreal, International Cooperation Department
DAESCHLER Rachel	OBS	EASA Head of Safety Intelligence and Performance Department
KEDZIERSKI Krzysztof	OBS	International Cooperation Officer
TYTGAT Luc	OBS	Strategy and Safety Management Director
ЕВРОКОНТРОЛЬ (Европейская организация по безопасности воздушной навигации)		
BRENNER Frank	COBS	Director General
GAZZINA Stefania	OBS	Adviser to the Director General for External Relations
ЕКГА (Европейская конференция гражданской авиации)		
SCIACCHITANO Salvatore	COBS	Executive Secretary

ЕС (Европейский союз)

AGUIAR MACHADO João	COBS	Director General of DG Mobility and Transport
MICHEAUX NAUDET Delphine	OBS	Policy Officer Aviation Safety, DG for Mobility and Transport
RAHUOJA Margus	OBS	Director, Aviation and International Transport Affairs, DG Mobility and Transport
ROSS Christopher	OBS	Head of EU Office – Representing EU at ICAO
SØRENSEN Peter	OBS	Policy Officer Aviation Safety, DG for Mobility and Transport

ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта)

TYLER Antony	COBS	Director General and Chief Executive Officer
AUBIN Mona	OBS	Manager, Corporate Communications
BAUMANN Achim	OBS	Regional Director, Safety and Flight Operations
BJARNASON Jens	OBS	Director, Flight Operations
BOUTILLIER Jean-Luc	OBS	Director, Quality and Risk Management
CIRILO Carlos	OBS	Regional Director, Safety and Flight Operations, The Americas
COMBER Michael	OBS	Director, Member and External Relations, ICAO
CONCIL Anthony	OBS	Vice-President, Corporate Communications
COTRUT Catalin	OBS	Director, Audit Programs
EAGLES Robert	OBS	Director, ATM Infrastructure
ERAN TASKER Martin	OBS	Technical Director Association of Asia Pacific Airlines
GROOT Marnix	OBS	Manager, Marketing and Business Development
GROUT Jean-François	OBS	Assistant Director, ICAO Relations
HERDMAN Andrew	OBS	Director General Association of Asia Pacific Airlines
HIATT Kevin	OBS	Vice- President Safety and Flight Operations
MCCLEAN Ken	OBS	Regional Director, Safety and Flight Operations, Asia-Pacific
MORALES Ruben	OBS	Head, Flight Ops Safety
QUEVEDO Rodolfo	OBS	Director, Safety
RAMIREZ Carolina	OBS	Director, Aviation and Border Security
ROCKBRUNE Nancy	OBS	Head, Safety Management System
SAYYED Ruby	OBS	Assistant Director, ATM Infrastructure
SHANE Jeffrey	OBS	General Counsel

ИКААИ (Международный координационный совет ассоциаций аэрокосмической отрасли)

BLAKEY Marion Clifton	COBS	Vice President, Civil Aviation
BAHRAMI Ali	OBS	Director Air Programs
BLAKE CHRISTOPHER Van De	OBS	Aireon-Chief Technology Officer
CAPEZZUTO Vincent	OBS	Safety Management System (SMS) – Safety Office, Safety Risk Management and Safety Training Leader
CAPLAN Harris	OBS	Director of Civil Aviation at the Aerospace and Defense Industries Association of Europe (ASD)
DE VROEY Vincent	OBS	
GALOTTI Vincent	OBS	Observer of ICCAIA in the Air Navigation Commission
HOSKINS Craig	OBS	Vice President, Safety and Technical Affairs
KRONENBURG Cyriel	OBS	Member
LIE Simon	OBS	Technical Fellow – Air Safety Investigation
MCVENES Terry	OBS	Director, System Safety and Regulatory Affairs, Boeing
MOLONEY John	OBS	Director-Transportation Policy
MURPHY Tim	OBS	
PICHAVANT Claude	OBS	
RIVRON Vincent	OBS	
THOMA Donald	OBS	Member

ИНМАРСАТ

ANGUS Stephen	COBS	Director Global Policy, Aviation
MURPHY Christopher	OBS	Vice President, Government Affairs

ИФАЛДА (Международная федерация ассоциаций диспетчеров авиакомпаний)

WYKOFF Donald	COBS	President
BEGIN David	OBS	Technical Officer
COUCHMAN Carole	OBS	Senior Technical Officer
JACKSON Mike	OBS	Representative to the Air Navigation Commission
WOLF Stefan	OBS	Executive Vice President, Technical and Safety Standards

ИФАТКА (Международная федерация ассоциаций диспетчеров УВД)

PETERS Patrik	COBS	President
AULD Duncan	OBS	Executive Vice President Technical
STILWELL Ruth	OBS	Representative to ICAO Air Navigation Commission

КАНСО (Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации)

POOLE Jeff	COBS	Director General, CANSO
CHIANG Hai Eng	OBS	Director, Asia Pacific Affairs
DENICUOLO Mark	OBS	Safety Programme Manager
DIBATE Boni	OBS	Director
HOEVEN Eugene	OBS	Director, ICAO Affairs

КОСЕСНА (Центральноамериканская корпорация по аэронавигационному обслуживанию)

ZAMORA Victor	OBS	Operations Inspector
---------------	-----	----------------------

ЛАКГА (Латиноамериканская комиссия гражданской авиации)

OSPINA Marco	COBS	Secretary General
--------------	------	-------------------

МАК (Международный авиационный комитет)

ZAYKO Sergey	COBS	First Deputy Chairman of IAC
MALYSHEVA Liliya	OBS	Head of the Department
IATSOUK Victor	OBS	Advisor

МАФ (Международная авиационная федерация)

STEVENS Mary Anne	COBS	FAI Vice President
-------------------	------	--------------------

МСА (Международный совет аэропортов)

GITTENS Angela	COBS	Director General
ALEEM Zaheer	OBS	Young Aviation Professional
CASTRO Issa	OBS	Manager, Global Training
CHIDAMBARARAMAN Rajasun	OBS	Assistant General Manager - Aviation Safety
CHRISTENSEN Thomas Lau	OBS	Safety Manager
DE FRUTOS Olga	OBS	Safety Adviser
GAMPER David	OBS	Director Safety and Technical
KIM John	OBS	
MILES Christopher	OBS	Head of Security and APEX
ROSSELL Michael	OBS	Deputy Director General
WONG SI	OBS	Senior Manager – Technical and Industry Affairs

МСДА (Международный совет деловой авиации)

EDWARDS Kurt	COBS	IBAC Director, ICAO Liaison
--------------	------	-----------------------------

INGLETON Peter	OBS	Chief, Industry Affairs
KNAAPEN Leo	OBS	Senior Manager, Safety and Flight Operations, NBAA
LARSEN Mark	OBS	
МСЭ (Международный союз электросвязи)		
MALAGUTI Nelson	COBS	Counsellor
ADOLPH Martin	OBS	
BADRUL AMINI Juhaida	OBS	
BAHARIN Norizan	OBS	
BHATTI Amir	OBS	Star Navigation Systems Group
BRAR Surjit Singh	OBS	Star Navigation System Group
GRIEBEL Hannes Stephan	OBS	ITU/ITU-T Focus Group
KULWINDER SINGH Dhugga	OBS	Star Navigation System Group
LEE Kwong Hwa (william)	OBS	
LEIPOLD Frank	OBS	
OGOCHUKWU Ifeanyi Frank	OBS	GM ICT/CIO
ZHU Yanbo	OBS	Observer
НАТО (Организация Североатлантического договора)		
CIONI Giorgio	COBS	Head, Aerospace Capabilities
BURKE Sean	OBS	Afghan Civil Aviation Liaison
STORM Allan	OBS	International Staff Officer
ПАСО (Организация по безопасности полетов в районе Тихого океана)		
BARNETT Roy David	COBS	General Manager, PASO
Программа Коспас-Сарсат		
BERTOIA Cheryl	OBS	Principal Operations Officer
ST-PIERRE Dany	OBS	Principal Technical Officer
ФБП (Фонд безопасности полетов)		
BEATTY Jon	COBS	President and Chief Executive Officer
LAUSCH Susan	OBS	
QUINN Kenneth	OBS	Chief Legal Officer
SHAHIDI Hassan	OBS	
ACVFG (Группа членов семей жертв авиакатастроф)		
PILAR Vera Palmes	COBS	Chairman Provisional ACFVG
CROLOW Heiner	OBS	
HENAR Guerrero Duran	OBS	SECRETARY AVJK5022
PONTES Mauricio	OBS	Crisis Management
VON JEINSEN Prof. Dr. Ulrich	OBS	Sekretariat HIOP AF447
COSCAP (Программа совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации)		
GUEYE Momar	OBS	Regional Airworthiness Inspector
KIELWASSER Laurent Christop	OBS	COSCAP-UEMOA Team Leader
EUROCAE (Европейская организация по оборудованию для гражданской авиации)		
SCHLEIFER Christian	COBS	Secretary General

ISASI (Международное общество специалистов по расследованию в целях обеспечения безопасности полетов)

SCHLEEDE Ronald	COBS	Vice President, ISASI
MACINTOSH JR. Robert	OBS	Treasurer, ISASI
STOSS Niclas	OBS	ISASI Member, Canada

RASG-PA

HUETO Gerardo	OBS	RASG-PA Co-Chair
---------------	-----	------------------

RTCA (Радиотехническая авиационная комиссия)

JENNY Margaret	COBS	President
BOUSQUET Sophie	OBS	Program Director

Гости ИКАО

ABEYRATNE Ruwantissa	OBS	President/CEO
AL BALAA Ousama	OBS	Captain
ELAMIRI Mohamed	OBS	Chairman of IFFAAD
IATROU Kostas	OBS	Managing Director ATN
KASHAMBO Barry	OBS	ICAO Visitor (newly-appointed RD Nairobi)
LORRAIN Karine	OBS	Manager Safety Office
PARIS Cristian	OBS	VP – Romanian Private Aviation Operators Romania

ПОВЕСТКА ДНЯ КОНФЕРЕНЦИИ И ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Общее замечание. Вопрос 1.1 по теме 1 носит информативный характер и призван обозначить более широкие рамки работы Конференции в сфере безопасности полетов. Вопрос 1.2 по теме 1 и все вопросы по темам 2 и 3 имеют исполнительную направленность и предполагают взятие на себя обязательств и формулирование рекомендаций относительно действий, считающихся необходимыми для достижения эффективного и действенного прогресса на ключевых направлениях деятельности, проводимой ИКАО, государствами и партнерами в сфере безопасности полетов.

Тема 1. РАССМОТРЕНИЕ НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ

Вопрос 1.1 Достижения и оставшийся объем работы

Конференция рассмотрит достигнутый прогресс в выполнении рекомендаций Первой Конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC), состоявшейся в 2010 году, и положение дел с реализацией целей нынешнего Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Кроме того, Конференция выявит существующие потребности и разработает стратегические и тактические средства для устранения недостатков в области безопасности полетов с целью содействия эффективному внедрению в государствах – членах ИКАО связанных с безопасностью полетов Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS).

Вопрос 1.2. Возникающие проблемы в области безопасности полетов

Конференция определит возникающие проблемы в области безопасности полетов и будет добиваться принятия обязательств в отношении конкретных действий по их решению, включая глобальное слежение за полетами, координацию поисково-спасательных мероприятий и производство полетов в экстремальных метеорологических условиях. Конференции также будет предложено обсудить и выработать рекомендации в отношении средств разрешения вопросов, связанных с событием 17 июля 2014 года, результатом которого стала гибель пассажиров и экипажа на борту самолета авиакомпании "Малайзийские авиалинии", выполнявшего рейс MH17.

Тема 2. БУДУЩИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Вопрос 2.1 Государственная программа по безопасности полетов

Конференция проведет обсуждение с целью согласования необходимых гармонизированных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов, используемые для определения приемлемого уровня эффективности безопасности полетов в контексте государственной программы безопасности полетов (ГосПБП). Конференции будет предложено рекомендовать области в Приложении 19 "*Управление безопасностью полетов*", подлежащие дальнейшей разработке, и высказать мнения относительно объединения 11 элементов концептуальных рамок для государственной программы по безопасности полетов и 8 критических элементов государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов. На Конференции также предоставится возможность обсудить стратегии, направленные на обеспечение всеобщего доступа к подготовке в рамках ГосПБП и системы управления

безопасностью полетов (СУБП), а также рассмотреть вопросы масштабируемости для содействия реализации всеми государствами целей ГПБП.

Вопрос 2.2 Защита информации о безопасности полетов

Конференции будет предложено принять к сведению предпринятые ИКАО шаги, направленные на обеспечение сбалансированности аспектов использования и защиты информации о безопасности полетов и соответствующих источников с целью содействия расследованиям авиационных происшествий и инцидентов и практике управления безопасностью полетов. Конференции также будет предложено принять обязательства в отношении достижения значимого прогресса в эффективной реализации положений об усилении защиты информации в поддержку практики управления безопасностью полетов.

Вопрос 2.3 Обмен информацией о безопасности полетов

На Конференции будут обсуждаться преимущества совместного анализа многочисленных, агрегированных источников данных, предоставляемых государствами и международными организациями. Конференции будет предложено выработать рекомендации относительно разработки глобальной инициативы по обмену информацией, опираясь на основные области компетенции всех участников, включая ИКАО, государства-члены и партнеров в области безопасности полетов.

Вопрос 2.4 Эволюция Глобального плана обеспечения безопасности полетов

Конференции будет предложено рассмотреть методы реализации целей нынешнего ГПБП и обсудить пути дальнейшего совершенствования плана в целях предоставления государствам четкой дорожной карты, с помощью которой они в сотрудничестве с отраслью смогут обеспечить и продемонстрировать улучшение состояния безопасности полетов на глобальном, региональном и государственном уровнях. Конференция предоставит возможность определить средства поддержки целей ГПБП, включая разработку и функционирование эффективных систем контроля за обеспечением безопасности полетов. Также предоставится возможность выявить имеющие глобальный приоритет проблемы в области безопасности полетов.

Тема 3. СОДЕЙСТВИЕ АКТИВИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Вопрос 3.1 Эффективное и действенное региональное сотрудничество

Многие государства не располагают достаточными ресурсами для выполнения всех установленных требований к обеспечению безопасности полетов. В рамках этой цели Конференция изучит, каким образом ИКАО и региональные механизмы и органы, такие как региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG), региональные комиссии гражданской авиации (CAC), региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональные организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO), программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP), а также международные организации, финансово-инвестиционные учреждения и отраслевые партнеры могут сотрудничать и объединять имеющиеся ресурсы для поддержки достижения государствами установленных региональных задач в области безопасности полетов. В рамках данной цели Конференции будет предложено достичь согласия относительно стратегии, направленной на дальнейшее наращивание потенциала в области оказания помощи и привлечения средств в поддержку региональных инициатив в области безопасности полетов.

ГРАФИК РАБОТЫ

	Понедельник, 2 февраля 2015 г.	Вторник, 3 февраля 2015 г.	Среда, 4 февраля 2015 г.	Четверг, 5 февраля 2015 г.
09:30 - 12:30		Тема 1. Рассмотрение нынешней ситуации Вопрос 1.2. Возникающие проблемы в области безопасности полетов	Тема 2. Будущий подход к управлению безопасностью полетов (продолж.) Вопрос 2.2. Защита информации о безопасности полетов Вопрос 2.3. Обмен информацией о безопасности полетов	Тема 3. Содействие активизации регионального сотрудничества (продолж.) Вопрос 3.1. Эффективное и действенное региональное сотрудничество Доклад и закрытие
14:00 – 17:00	Открытие. Тема 1. Рассмотрение нынешней ситуации <i>Брифинг</i> Вопрос 1.1. Достижения и оставшийся объем работы	Тема 2. Будущий подход к управлению безопасностью полетов Вопрос 2.1. Государственная программа по безопасности полетов	Тема 2. Будущий подход к управлению безопасностью полетов (продолж.) Вопрос 2.4. Эволюция Глобального плана обеспечения безопасности полетов Тема 3. Содействие активизации регионального сотрудничества Вопрос 3.1. Эффективное и действенное региональное сотрудничество	

КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ДИСКУССИЙ

Представление сотрудников Секретариата ИКАО

1. Заместитель директора Аэронавигационного управления по безопасности полетов г-н Каталин Раду представил Президента Совета ИКАО д-ра Олумуива Бенарда Алиу, Генерального секретаря ИКАО г-на Раймона Бенжамена и директора Аэронавигационного управления г-жу Нэнси Дж. Грэм и предложил Президенту открыть Конференцию.

Открытие Конференции

2. Д-р Алиу, выступая в качестве исполняющего обязанности председателя, объявил Конференцию открытой.

3. Президент отметил, что на данный момент на Конференции зарегистрировались делегаты из 120 государств-членов и наблюдатели, представляющие 35 международных организаций, в результате чего общее количество участников составило 714 человек.

Выборы председателя Конференции

4. По предложению главы делегации Латвии, поддержанному главами делегаций Аргентины, Буркина-Фасо, Ливии, Саудовской Аравии, Сингапура и Соединенных Штатов Америки, г-н Хильберто Лопес Мейер (Мексика) и г-н Х.М.К. Нималсири были избраны путем аккламации соответственно председателем и заместителем председателя Конференции.

Принятие повестки дня и утверждение графика работы

5. Конференция приняла повестку дня и утвердила график работы, размещенные на сайте HLSC 2015 (www.icao.int/meetings/HLSC2015). Были приняты к сведению также размещенные на сайте *Директивы специализированным аэронавигационным совещаниям и правила процедуры для их проведения* (Дос 8143).

Представление директором Аэронавигационного управления информации о состоянии безопасности полетов авиации в глобальном масштабе

6. Г-жа Грэм представила информацию о состоянии безопасности полетов в глобальном масштабе. Председателем региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) также было предложено представить информацию о состоянии безопасности полетов в их регионах. Информация, представленная в ходе Конференции, размещена на сайте HLSC 2015 www.icao.int/meetings/HLSC2015.

ТЕМА 1. РАССМОТРЕНИЕ НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ**Вопрос 1.1. Достижения и оставшийся объем работы
HLSC/15-WPs/1, 16, 17, 18, 19, 20, 28 Revised, 30, 32, 35 Revised, 83, 85, 88
Revised, 100, 101 Revised
HLSC/15-IPs/6, 8, 9, 13, 26, 27**

7. Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/16, 17, 18, 19 и 20, посвященные региональным группам по обеспечению безопасности полетов (RASG) и представленные председателями всех пяти таких групп (для Африки/Индийского океана, Азии/Тихого океана, Европы, Ближнего Востока и Северной, Центральной и Южной Америки), и вновь заявила о своей постоянной поддержке проводимой группами работы. Конференция согласилась обсудить любые дополнительные детали деятельности RASG и инициативы в области обеспечения безопасности полетов в ходе работы по вопросу 3.1 Конференции "Эффективное и действенное региональное сотрудничество".

8. Конференция рассмотрела представленный Секретариатом ИКАО документ HLSC/15-WP/1, посвященный достигнутым ИКАО результатам в выполнении рекомендаций первой HLSC 2010 года и ходу реализации целей действующего Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП). Конференция приняла к сведению предпринятые ИКАО действия по рекомендациям HLSC 2010 и ход реализации целей ГПБП. Она также согласилась оказывать ИКАО поддержку в реализации текущих инициатив.

9. Конференция рекомендовала ИКАО взаимодействовать с другими заинтересованными сторонами в реализации текущих инициатив и рекомендаций HLSC 2010 и настоятельно призвала ИКАО продолжать добиваться успеха по всем направлениям.

10. Конференция рассмотрела представленный Соединенными Штатами Америки документ HLSC/15-WP/28 Revised, посвященный таким осуществляемым в этой стране долгосрочным инициативам по решению проблем обеспечения безопасности операций на ВПП, как программа усовершенствования зон безопасности ВПП (RSA), включая ход и последствия ее реализации, и установка улавливающих систем, основанных на использовании специальных материалов, и приняла к сведению преимущества принятия процедур или внедрения имеющихся ресурсов и технологий для решения вопросов безопасности операций на ВПП и РД.

11. Приняв к сведению информацию о накопленном одной из авиакомпаний опыте внедрения системы управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), представленную Турцией в документе HLSC/15-WP/30, Конференция признала важность демонстрации эффективного использования процессов системы управления безопасностью полетов (СУБП), прежде чем появится возможность разработать FRMS. Конференция предложила государствам поощрять использование FRMS только после того, как эксплуатантами будет продемонстрировано эффективное использование процессов СУБП.

12. В документе HLSC/15-WP/35 Revised, представленном Испанией от имени Европейского союза и его государств-членов, других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛем, изложены мнения о необходимости оказания дальнейшей поддержки в реализации инициатив государств в области безопасности полетов и рассматривается в качестве примера вопрос внедрения государственных программ по безопасности полетов (ГосПБП). Конференция решительно согласилась с необходимостью оказания дополнительной поддержки государствам путем выпуска инструктивного материала,

проведения учебных мероприятий и использования механизмов обмена соответствующей информацией и опытом по безопасности полетов и кураторства. Конференция согласилась рассмотреть аспекты, связанные с государственными программами по безопасности полетов, в ходе работы по вопросу 2.1 "Государственная программа по безопасности полетов".

13. Конференция рассмотрела также представленный Непалом документ HLSC/15-WP/83, посвященный вопросу о свидетельстве авиакомпании на право эксплуатационной деятельности и необходимости в дополнительном инструктивном материале. Представитель Секретариата сообщил, что необходимый инструктивный материал уже разработан ИКАО и им можно пользоваться.

14. Конференция обсудила представленный Доминиканской республикой документ HLSC/15-WP/85, посвященный необходимости упорядочения процесса перевода изданий ИКАО, имеющих отношение к безопасности полетов. Конференция согласилась с тем, что в целях оказания государствам поддержки в создании системы управления безопасностью полетов и введении основанных на эксплуатационных показателях требований документация ИКАО должна выпускаться на всех языках ИКАО и переводиться с использованием унифицированной терминологии.

15. Конференция рассмотрела представленный Международным советом аэропортов (МСА) документ HLSC/15-WP/88 Revised с изложением мнений МСА по широкому кругу вопросов безопасности полетов, затронутых в документах Секретариата ИКАО.

16. Конференция обсудила вопрос недостаточно эффективного контроля за внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN), который рассматривается в документе HLSC/15-WP/32, представленном Секретариатом ИКАО, и HLSC/15-WP/100, представленном Объединенной Республикой Танзания от имени Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА). Было отмечено, что данный вопрос, в частности, влияет на безопасное внедрение PBN, что затрудняет полную реализацию преимуществ, о которых говорится в резолюции А37-11 Ассамблеи *"Глобальные цели в области навигации, основанной на характеристиках"*.

17. Конференция отметила прогресс во внедрении PBN, достигнутый в Африке и в рамках Африканской программы по схемам полета (AFPP), а также прогресс, достигнутый во всем мире в части выполнения рекомендации HLSC 2010, касающейся PBN.

18. Несмотря на то что были достигнуты хорошие результаты, Конференция отметила, что необходимо проделать дополнительную работу. Конференция настоятельно призвала государства повысить эффективность осуществляемого ими контроля за внедрением PBN, используя в полной мере ресурсы ИКАО для обеспечения единообразия. Была отмечена необходимость дальнейшего уточнения обязанностей в сфере регулирования применительно к PBN. Конференция приняла к сведению трудности в достижении целей, намеченных в резолюции А37-11 Ассамблеи, и согласилась с тем, что основные усилия необходимо сконцентрировать на тех областях, в которых можно добиться наибольших преимуществ с точки зрения безопасности полетов.

19. Конференция также приняла к сведению следующие информационные документы: HLSC/15-IP/6, представленный Турцией; HLSC/15-IP/8, представленный Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Бразилии, Панамы, Колумбии, Эквадора, Перу, Чили, Аргентины, Парагвая, Уругвая, Боливии, Гайаны и Суринама; HLSC/15-IP/9,

представленный Секретариатом ИКАО; HLSC/15-IP/13, представленный Вьетнамом; HLSC/15-IP/26 и HLSC/15-IP/27, представленные Агентством по безопасности авионавигации в Африке и на Мадагаскаре (АСЕКНА).

Вопрос 1.2. Возникающие проблемы в области безопасности полетов
HLSC/15-WPs/2, 3, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 21, 33, 36, 48 Revised, 49, 50, 53, 64, 65,
67, 74, 81, 82, 84, 91, 97, 99, 102 Revised
HLSC/15-IPs/18, 19, 24, 30, 31, 32, 40

20. Глобальное слежение за полетами

20.1 Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/2, 11, 48 Revised, 49, 50, 53, 74 и 91, 97 о модернизации Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов (GADSS) и ее использовании в будущем, которые были представлены соответственно Секретариатом ИКАО, Ирландией и Италией; Австралией, Международным координационным советом ассоциаций аэрокосмической промышленности (ИККАИА) и Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА). Конференция также рассмотрела документы HLSC/15-WP/12, 65, 84, 97 и 99 о сроках разработки Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), касающихся слежения в штатном режиме, которые были представлены соответственно Секретариатом ИКАО, Латвией от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем, Малайзией, ИАТА и Международной федерацией ассоциаций диспетчеров авиакомпаний (ИФАЛДА). Кроме того, Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/21, 53 и 81 о региональных учениях в области поиска и спасания (SAR), которые были представлены Секретариатом ИКАО, Суданом и Китаем соответственно.

20.2 Конференция приняла к сведению разработки, связанные с глобальным слежением за полетами, которые были инициированы в ходе многодисциплинарного совещания, проведенного в Штаб-квартире в мае 2014 года в связи с исчезновением воздушного судна авиакомпании "Малайзийские авиалинии", выполнявшего рейс МН370. На совещании был сделан вывод о том, что глобальное слежение за полетами должно осуществляться в первоочередном порядке и в этой связи были образованы две группы: Специальная рабочая группа ИКАО, которая разработала рабочую концепцию обеспечения будущего развития GADSS, и Целевая группа по слежению за воздушными судами (АТТФ), являющаяся группой, созданной по инициативе отрасли под эгидой ИКАО, которая определила возможности на ближайшую перспективу для постоянного слежения за полетами с использованием существующих технологий.

20.3 Рабочая концепция GADSS была представлена на Конференции для представления замечаний, и Конференция приняла к сведению план ее подготовки в окончательном виде к третьему кварталу 2015 года. Конференция предоставила рекомендуемый текст, направленный на усовершенствование GADSS, внесла предложения в отношении соответствующих положений и предусмотрела включение подхода, основанного на характеристиках, в концепцию операций.

20.4 На Конференции была предоставлена обновленная информация о проведении поиска воздушного судна, выполнявшего МН370, и уроках, извлеченных из этого трагического события. Секретариат указал планируемые сроки подготовки предлагаемой поправки к части I *"Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты"* Приложения 6 *"Эксплуатация воздушных судов"*, касающихся слежения за полетами в штатном режиме. Конференция согласилась с тем, что ИКАО следует в первоочередном порядке продолжать

разработку основанных на эксплуатационных характеристиках положений по слежению за воздушными судами, предусматривающих для отрасли практически осуществимые варианты решения данной задачи.

20.5 Конференция приняла к сведению доклад АТТФ, в котором подробно описываются уже установленные на воздушных судах технические средства, которые могут использоваться для осуществления глобального слежения за воздушными судами. Этот диапазон технологий и видов обслуживания позволит эксплуатантам применять подход, основанный на эффективности деятельности, при внедрении слежения за воздушными судами. Доклад АТТФ содержит ряд критериев, основанных на эксплуатационных показателях, которые могут использоваться для установления базового уровня средств слежения за воздушными судами. Кроме того, в докладе также определены будущие технологии, которые могут обеспечивать слежение за полетами в океанических и отдаленных районах, такие, например, как спутниковое радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (ADS-B). В связи с этим Конференция высказалась за то, чтобы ИКАО рекомендовала государствам и Международному союзу электросвязи (МСЭ) обсудить на Всемирной конференции радиосвязи в 2015 году (ВКР-15) требуемое распределение частот с целью обеспечения выделения необходимого спектра частот для осуществления глобального наблюдения службами воздушного движения (ОВД). Конференция настоятельно рекомендовала отрасли приступить к добровольному внедрению средств слежения за полетами.

20.6 Конференция согласилась с тем, что ИКАО следует играть ведущую роль в реализации инициативы по внедрению глобального слежения, направленной на ускорение интеграции самой передовой на сегодняшний день практики, включая, в частности, мониторинг полетов со стороны эксплуатантов; обслуживание воздушного движения; поиск и спасание и сотрудничество между гражданскими и военными органами. Заинтересованные стороны отрасли согласны поддержать эти усилия. Кроме того, Конференция согласилась с тем, что инициатива по внедрению глобального слежения должна осуществляться в международном контексте и что планирование следует начать сразу после HLSC, с тем чтобы завершить его к 31 августа 2015 года для доработки используемого инструктивного материала с целью совершенствования процедур слежения в штатном режиме.

20.7 Конференция приняла к сведению вопросы и предложения по совершенствованию деятельности в области поиска и спасания посредством региональных организаций SAR. Конференция согласилась с тем, что региональные учения в области SAR, связанные с отклонением от нормального выполнения полета, могут служить средством поддержания профессиональных навыков в отношении редко используемых аварийных процедур, а также способствовать дальнейшей разработке GADSS в будущем. Это особенно важно при осуществлении сотрудничества между несколькими заинтересованными сторонами.

20.8 Конференция признала важную роль бортовых речевых самописцев (CVR) в предотвращении авиационных происшествий и важное значение увеличения продолжительности записи CVR для предотвращения потери важных данных и приняла к сведению и полностью поддержала проводимую работу по увеличению продолжительности записей бортовых речевых самописцев (CVR).

20.9 Конференция поддержала проведение пересмотра нормативных положений для улучшения взаимосвязи между Приложением 12 *"Поиск и спасание"* и Приложением 13 *"Расследование авиационных происшествий и инцидентов"* применительно к ситуациям, когда поисково-спасательные операции завершены, но поиск воздушного судна продолжается в целях проведения расследования.

20.10 Признав, что недавние события продемонстрировали необходимость улучшения координации полетов гражданских и военных воздушных судов в воздушном пространстве над открытым морем, Конференция призвала Договаривающиеся государства обеспечить надлежащую координацию действий гражданских и военных органов, с тем чтобы военные воздушные суда должным образом учитывали обстановку при выполнении полетов в районах с высокой плотностью воздушного движения над открытым морем.

20.11 В заключение Конференция одобрила осуществляемую под руководством ИКАО деятельность Специальной рабочей группы и АТТФ по разработке GADSS, а также доклад АТТФ, и признала, что эти документы являются хорошим средством продвижения вперед.

21. Зоны конфликтов

21.1 Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/3, 10 и 33, представленные Секретариатом ИКАО, и решительно поддержала деятельность Целевой группы по рискам для гражданской авиации, возникающим в зонах конфликтов (ЦК РЗК), включая разработку инструктивного материала по проведению оценок риска и обмену результатами этих оценок.

21.2 В ходе обсуждения документа HLSC/15-WP/9, представленного Секретариатом, было выражено согласие с необходимостью создания централизованного хранилища соответствующей информации. Это хранилище информации обеспечит наличие извещений для пилотов (NOTAM), циркуляров аэронавигационной информации (AIC), дополнений к сборникам аэронавигационной информации (AIP) и других видов оперативной информации, предназначенной для проведения всеобъемлющих оценок риска, связанного с полетами в зонах конфликтов.

21.3 Затем Конференция обсудила представленный Секретариатом документ HLSC/15-WP/13 о ходе работы по подготовке исходного прототипа централизованной информационной системы для обеспечения обмена имеющейся информацией в целях проведения таких оценок риска.

21.4 Конференция решительно поддержала разработку такой системы и указала, что следует незамедлительно разработать и внедрить простую систему, работающую на основе Интернета.

21.5 Конференция также приняла к сведению документ HLSC/15-WP/64, представленный Межгосударственным авиационным комитетом (МАК).

21.6 Конференция признала, что могут появиться вопросы внедрения, которые, возможно, необходимо будет рассмотреть, однако большинство участников согласилось с тем, что эти вопросы могут решаться по мере их возникновения в процессе внедрения.

21.7 Конференция поддержала необходимость рассмотрения вопросов расследования авиационных происшествий, которые необходимо учитывать в будущем, как это было отмечено в документе HLSC/15-WP/67, представленном Латвией от имени Европейского союза (ЕС), его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем.

21.8 В документе HLSC/15-WP/82, представленном Швецией, Канадой, Данией, Финляндией, Нидерландами, Польшей, Соединенным Королевством и ЕВРОКОНТРОЛем, говорилось о необходимости усиления координации между гражданскими и военными

воздушными судами при осуществлении полетов над открытым морем во всех типах воздушного пространства. Конференция решительно поддержала предложение подчеркнуть ответственность государств за обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов на основе координации действий между гражданскими и военными органами в соответствии с циркуляром ИКАО "*Сотрудничество гражданских и военных органов при организации воздушного движения*" (Cir 330). Конференция также рекомендовала регулярно обновлять циркуляр Cir 330.

21.9 Конференция приняла к сведению документ HLSC/15-IP/31, представленный Филиппинами, и документ HLSC/15-IP/32, представленный Афганистаном.

22. **Общественное здравоохранение**

22.1 Конференция отметила важное значение авиационного сектора в содействии предотвращению распространения инфекционных болезней и признала ценность многосекторного подхода к эффективному преодолению угроз для здоровья населения, которые могут быстро возрастать. Она решительно высказалась за продолжение последовательного выполнения программы "Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения" (CAPSCA). Конференция рекомендовала государствам использовать экспертный потенциал медицинских управлений своих регламентирующих полномочных органов, в дополнение к другим специалистам в области общественного здравоохранения, в целях совершенствования мер противодействия угрозам для здоровья населения, которые могут затрагивать авиационный сектор.

23. **Другие возникающие проблемы**

23.1 В рамках этого вопроса Конференция приняла к сведению документ HLSC/15-WP/36, представленный Латвией от имени ЕС, его государств-членов и других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛем; она также приняла к сведению необходимость усовершенствований в отношении производства полетов в экстремальных метеорологических условиях и поддержала текущую работу ИКАО в этой области.

ТЕМА 2. БУДУЩИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Вопрос 2.1. Государственная программа по безопасности полетов
HLSC/15-WPs/8, 22, 24, 27, 31, 35 Revised, 37, 44, 47, 51, 56, 57, 60, 61, 62, 63, 69,
71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 87, 88 Revised, 89, 90, 98, 103
HLSC/15-IPs/1, 2, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 15, 20, 21, 25, 29, 33, 35, 39

24. Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/8, 47, 61 и 63, представленные Секретариатом ИКАО, Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО) и Объединенными Арабскими Эмиратами соответственно, в которых описаны усилия, направленные на реализацию процесса управления безопасностью полетов. В указанных документах отмечается использование методики ИКАО по анализу недостатков государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) и детальных вопросов протокола по управлению безопасностью полетов в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в целях упрощения процесса внедрения ГосПБП, а также важность единообразия показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) для эффективного мониторинга и измерения показателей эффективности обеспечения безопасности полетов.

25. Конференция рассмотрела документы HLSC/15-WP/31, 37 и 73, представленные Турцией, Италией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), а также ЕВРОКОНТРОЛем и Японией соответственно, в которых описывались задачи в области реализации ГосПБП, включая создание эффективной среды предоставления отчетности и процессов снижения риска, подготовки персонала и необходимость наличия механизма определения приемлемого уровня обеспечения безопасности полетов.

26. Конференция рассмотрела предложения по решению этих задач путем оказания большей поддержки государствам, о чем говорится в ранее представленном документе HLSC/15-WP/35 Revised, а также в документах HLSC/15-WP/56, 69 и 90, представленных Объединенными Арабскими Эмиратами, Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени государств Африки и Республикой Корея соответственно. В документах HLSC/15-WP/71 и 72, представленных Китаем, подчеркивалась необходимость иметь инструктивный материал по проверкам систем управления безопасностью полетов (СУБП) и типовые нормативные положения. В ранее представленном документе HLSC/15-WP/69 и в документе HLSC/15-WP/87, представленном Сингапуром, подчеркивалась необходимость оказывать поддержку государствам в создании полноценной системы контроля за безопасностью полетов как основы их ГосПБП.

27. Конференция обсудила предложение в представленном Соединенными Штатами Америки документе HLSC/15-WP/24, касающееся рассмотрения необходимости контролировать изготовление аэрокосмической продукции третьими сторонами на территории государства. В документе HLSC/15-WP/88 Revised, представленном Международным советом аэропортов, подчеркивалась необходимость обсудить неурегулированную в целом сферу наземного обслуживания. В документах HLSC/15-WP/51 и HLSC/15-WP/57, представленных Объединенными Арабскими Эмиратами, были изложены предложения распространить контроль на вертодромы и наземное обслуживание.

28. Конференция рассмотрела примеры использования подхода, основанного на оценке риска, к сертификации аэродромов и дистанционно пилотируемым авиационным системам (ДПАС), представленные Канадой в документах HLSC/15-WP/76 и HLSC/15-WP/77 соответственно. В документе HLSC/15-WP/98 Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) подтвердила необходимость снижения рисков, связанных с дистанционно пилотируемыми авиационными системами. В документе HLSC/15-WP/37, представленном ранее, и в документе HLSC/15-WP/60, представленном Объединенными Арабскими Эмиратами, поднимался вопрос о необходимости инструктивных указаний по подготовке нормативных положений, основанных на характеристиках. В документе HLSC/15-WP/27 Соединенные Штаты Америки представили предложение, призывающее к созданию механизма содействия международному сотрудничеству для решения вопросов, вызывающих обеспокоенность в области безопасности полетов и связанных с иностранными эксплуатантами воздушных судов.

29. В нескольких представленных рабочих документах шла речь о слиянии восьми критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов с концептуальными рамками для ГосПБП, которые были согласованы на 38-й сессии Ассамблеи. В документе HLSC/15-WP/22, представленном Соединенными Штатами Америки, предлагалось сохранить в неизменном виде в Приложении 19 *"Управление безопасностью полетов"* восемь критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов и подчеркнуть их роль в качестве основы ГосПБП. В документе HLSC/15-WP/44, представленном Панамой и поддержанном Аргентиной, Бразилией, Чили, Колумбией, Эквадором, Перу, Парагваем, Уругваем, Боливией, Гайаной, Венесуэлой (Боливарианской Республикой) и Суринамом, подчеркивалась

необходимость внесения этого изменения таким образом, чтобы не препятствовать проводимой государствами работе. В документе HLSC/15-WP/79, представленном Новой Зеландией, и в документе HLSC/15-WP/44 была выражена поддержка предложению предоставить государствам гибкость при внедрении ГосППП.

30. Необходимость обеспечения единообразия положений, касающихся сбора ИКАО данных о безопасности полетов, была подчеркнута в документе HLSC/15-WP/89, представленном Республикой Корея. В документе HLSC/15-WP/62, представленном Объединенными Арабскими Эмиратами, содержались предложения о комплексном подходе к управлению различными системами в сфере авиации.

31. Конференция также приняла к сведению следующие информационные документы: HLSC/15-IP/2 и HLSC/15-IP/7, представленные Латвией от имени Европейского союза и его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА), а также ЕВРОКОНТРОЛем; HLSC/15-IP/4 и 5, представленные Турцией; HLSC/15-IP/10, представленный Соединенными Штатами Америки; HLSC/15-IP/11, представленный Соединенным Королевством от имени Бермудских Островов; HLSC/15-IP/12, представленный Объединенными Арабскими Эмиратами; HLSC/15-IP/15, представленный Китаем; HLSC/15-IP/20 и 21, представленные Новой Зеландией; HLSC/15-IP/25, представленный Авиационной рабочей группой (АРГ); HLSC/15-IP/29, представленный Испанией; HLSC/15-IP/33, представленный Доминиканской Республикой; HLSC/15-IP/35, представленный ИАТА; HLSC/15-IP/39, представленный Индонезией и HLSC/15-IP/1, представленный Секретариатом ИКАО.

Вопрос 2.2. Защита информации о безопасности полетов
HLSC/15-WPs/4, 25, 38, 46, 54, 78, 80, 88 Revised, 93, 104
HLSC/15-IPs/28, 39

32. В документе HLSC/15-WP/4, представленном Секретариатом ИКАО, говорилось о достигнутом прогрессе в области разработки новых и усовершенствованных положений, связанных с защитой некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, и другой информации, используемой для поддержания или дальнейшего повышения уровня безопасности полетов, а также ее соответствующих источников. Конференция приняла к сведению необходимость совершенствования существующих рамок защиты информации в целях обеспечения деятельности, связанной с управлением безопасностью полетов и проведением расследований авиационных происшествий, что было отмечено на Специализированном совещании по расследованию авиационных происшествий и инцидентов, состоявшемся в 2008 году, и на Конференции высокого уровня по безопасности полетов 2010 года и одобрено на 37-й и 38-й сессиях Ассамблеи ИКАО.

33. Было отмечено, что ИКАО, на основе рекомендаций многодисциплинарной группы экспертов, разработала предложения по совершенствованию рамок защиты информации, которые проходят процедуру, связанную с разработкой стандартов ИКАО. Конференция приняла к сведению, что после принятия Советом ИКАО планирует провести мероприятия по оказанию помощи государствам в реализации таких новых и усовершенствованных положений.

34. В документах HLSC/15-WP/25, 38, 54, 78 и 93, представленных, соответственно, Соединенными Штатами Америки и Бразилией; Латвией от имени Европейского союза (ЕС), его государств-членов и других государств – членов Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем; Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО); Новой Зеландией и Доминиканской Республикой, отмечалась осуществляемая

при поддержке Целевой группы по защите информации о безопасности полетов (SIP TF), Группы экспертов по управлению безопасностью полетов (SMP) и Группы экспертов по защите записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам (GEPAIR), деятельность ИКАО по разработке конкретных предложений в отношении Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов", Приложения 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" и Приложения 19 "Управление безопасностью полетов" в целях совершенствования рамок защиты информации в поддержку деятельности, связанной с управлением безопасностью полетов и проведением расследований авиационных происшествий.

35. Была выражена широкая поддержка в отношении необходимости уточнения видов информации и источников, подлежащих защите, а также масштабов, уровней и пределов желаемой защиты при разработке предлагаемых поправок по защите информации об управлении безопасностью полетов, как это было отмечено в документе HLSC/15-WP/46, представленном Перу при поддержке Аргентины, Боливии, Бразилии, Венесуэлы (Боливарианской Республики), Доминиканской Республики, Испании, Колумбии, Кубы, Ливана, Мексики, Никарагуа, Объединенных Арабских Эмиратов, Панамы, Парагвая, Польши (от имени ЕС, его государств-членов и других государств – членов ЕКГА и ЕВРОКОНТРОЛЯ), Сенегала, Соединенных Штатов Америки, Суринама, Уругвая, Франции, Чили, Эквадора и Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА). Для дальнейшей работы над этими поправками предусматривалось также обеспечение последовательности и связанности данных предложений путем согласования результатов работы соответствующих групп экспертов, замечаний со стороны государств и материалов, представленных на Конференции. Несмотря на это, было решительно подчеркнуто, что необходимость разработки новых и усовершенствованных положений по защите некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, другой информации, собираемой в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов, и ее соответствующих источников, считается первоочередной задачей, что было отмечено в документах HLSC/15-WP/25, 38, 54, 78 и 93 и поддержано несколькими государствами.

36. Конференция также приняла к сведению стоящие задачи в деле внедрения новых и усовершенствованных положений по защите информации о безопасности полетов, отмеченные в документах HLSC/15-WP/46 и 78, в частности, при адаптации существующих законодательных рамок к некоторым из планируемых мер защиты. Согласно выраженным точкам зрения, а также следуя документам HLSC/15-WP/38 и 93, исключительно важно разработать инструктивный материал на основе проведения семинаров, информационного взаимодействия и учебных мероприятий, а также способствовать разработке соответствующих рамок для установления диалога с авиационными, судебными и другими полномочными органами с целью достижения желаемого уровня защиты. Конференция подчеркнула важность направления деятельности по оказанию помощи на удовлетворение конкретных потребностей каждого региона. Кроме того, было отмечено, что ИКАО следует обеспечить координацию действий, связанных с внедрением положений об управлении безопасностью полетов и защитой информации о безопасности полетов, как было указано в документе HLSC/15-WP/35 Revised. Конференция также признала, что существуют альтернативные средства защиты информации, получаемой посредством систем добровольного представления сведений, как было указано в документе HLSC/15-WP/80, представленном Японией. Эти альтернативные средства продемонстрировали способность решать проблемы внедрения таких систем в интересах дальнейшего повышения уровня безопасности полетов. Некоторые государства и международные организации выразили готовность помочь ИКАО в оказании государствам поддержки во внедрении новых и усовершенствованных положений.

37. Наконец, в документах HLSC/15-WP/25 и 54 была представлена информация об обмене опытом и разработанном инструктивном материале по защите информации о безопасности полетов и выражена поддержка в отношении внедрения таких положений посредством законодательных инициатив и инициатив по внедрению. Конференция приняла к сведению эту передовую практику и извлеченные уроки.

38. Подводя итоги, Конференция приняла к сведению деятельность ИКАО, осуществляемую при поддержке групп экспертов, по разработке конкретных предложений, направленных на совершенствование рамок защиты некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, и информации, собираемой в целях поддержания и повышения уровня безопасности полетов. Она подчеркнула острую необходимость существенного и быстрого прогресса в принятии необходимых поправок, направленных на совершенствование существующих рамок защиты информации, при обеспечении ясности в отношении видов информации и источников, подлежащих защите, а также масштабов, уровней и пределов желаемой защиты. Конференция также согласилась с тем, что ИКАО и авиационному сообществу следует оказывать государствам поддержку во внедрении новых и усовершенствованных положений по данному вопросу (после их одобрения Советом) посредством разработки инструктивного материала, инструментария, информационного взаимодействия и учебных мероприятий с учетом конкретных потребностей каждого региона.

39. Конференция также приняла к сведению документ HLSC/15-IP/28, представленный Испанией, и документ HLSC/15-IP/39, представленный Индонезией.

**Вопрос 2.3. Обмен информацией о безопасности полетов
HLSC/15-WPs/5, 15, 26, 27, 34, 39, 59, 70, 86, 88 Revised, 95, 105
HLSC/15-IPs/16, 38**

40. Конференция рассмотрела рабочий документ HLSC/15-WP/5, представленный Секретариатом ИКАО, по вопросу о разработке и продвижению глобальной концептуальной основы для сбора и обмена информацией, связанной с эксплуатационной безопасностью. Конференция признала пользу и извлеченные уроки реализации существующих инициатив по совместному использованию информации и рекомендовала ИКАО разработать глобальную концептуальную основу совместного использования информации, которая может использоваться для различных видов информации, включая, помимо прочего, обмен оперативной информацией. Разработку глобальной концептуальной основы совместного использования информации необходимо проводить поэтапно.

41. В документе HLSC/15-WP/39, представленном Латвией от имени Европейского союза (ЕС) и его государств-членов и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем, и в документе HLSC/15-WP/86, представленном Сингапуром и поддержанным Малайзией, Японией, Ассоциацией авиакомпаний Азии и Тихого океана, Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Фондом безопасности полетов (FSF), было выражено согласие относительно важности обмена информацией о безопасности полетов. Конференция поддержала указанные документы и согласилась с тем, что концептуальная основа, предусматривающая сбор, анализ и совместное использование такой информации в мировом масштабе, потребует наличия согласованного формата и классификаций. Конференция поддержала предложение о введении системы, позволяющей осуществлять обмен информацией, содержащейся в рекомендациях по

безопасности полетов, и признала необходимость разместить на соответствующем сайте ИКАО рекомендации глобального значения для безопасности полетов.

42. Конференция рассмотрела документ HLSC/15-WP/26, представленный Соединенными Штатами Америки и Бразилией, о программах совместного использования информации о безопасности полетов и выразила свою решительную поддержку глобальным усилиям, способствующим обмену информацией о безопасности полетов путем продолжения участия и деятельности в рамках региональных групп по безопасности полетов и в связанных с ними мероприятиях.

43. Конференция также рассмотрела документ HLSC/15-WP/34, представленный Соединенными Штатами Америки, по вопросу об отсутствии стандартизированного метода сбора и совместного использования данных об эксплуатационной безопасности, касающихся поддержания летной годности воздушных судов. Конференция активно поддержала необходимость разработки методов сбора и совместного использования данных об эксплуатационной безопасности, а также стандартизированной методологии управления факторами риска для безопасности полетов в целях обеспечения единообразия процессов поддержания летной годности.

44. В документе HLSC/15-WP/59, представленном Объединенными Арабскими Эмиратами, Конференцию информировали о различных типах информации, которые могут быть включены в глобальную концептуальную основу. Конференция согласилась рекомендовать ИКАО провести исследование в целях оценки необходимости преобразовать онлайн-систему Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов в рамках механизма непрерывного мониторинга (МНМ УППКБП) в более прозрачный центр объединения данных, который будет дополнять деятельность ИКАО и государств-членов в рамках механизма УППКБП-МНМ, электронной системы представления информации о различиях (EFOD), RASG и других рабочих групп.

45. Конференция признала необходимость придерживаться Кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования, как изложено в документе HLSC/15-WP/70, представленном Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени государств Африки. Это позволит повысить доверие к процессу обмена информацией о безопасности полетов. Конференция поручила ИКАО рассмотреть вопрос о разработке механизма оценки Кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования.

46. В ходе обсуждения было принято к сведению, что существующие региональные программы обмена информацией о безопасности полетов способствовали разработке методики уменьшения факторов рисков в целях дальнейшего повышения безопасности полетов, как изложено в документах HLSC/15-WP/26, 39, 86, 88, а также в документе HLSC/15-WP/95, представленном Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию/Агентством по безопасности полетов в Центральной Америке (COCESNA/ACSA).

47. Конференция приняла к сведению необходимость проводить четкое различие между сбором информации о безопасности полетов и информации, касающейся зон конфликтов, которая рассматривается в рамках вопроса 1.2 "Возникающие проблемы в области безопасности полетов".

48. Конференция также приняла к сведению документ HLSC/15-IP/16, представленный Китаем, и документ HLSC/15-IP/38, представленный Индонезией.

**Вопрос 2.4. Эволюция Глобального плана обеспечения безопасности полетов
HLSC/15-WPs/6, 14, 40, 45, 52, 55, 56, 58, 61, 69, 88 Revised, 92, 106
HLSC/15-IPs/34, 36**

49. Планируемый процесс обновления Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) совместными усилиями с участием соответствующих заинтересованных сторон, представленный в документе Секретариата ИКАО HLSC/15-WP/6, получил на Конференции широкую поддержку. В этом документе представлена информация о преимуществах, вытекающих из поддержки идеи измерения и мониторинга эффективности стратегий и инициатив по безопасности полетов, направленных на реализацию целей и приоритетов ГПБП, и установления будущих приоритетов с использованием принципов и процессов управления безопасностью, связанных со сбором и анализом информации о безопасности полетов. В этом рабочем документе также предлагается высказывать мнения и излагаются практические инициативы по обновлению Плана, касающиеся, в частности, дорожных карт по обеспечению безопасности полетов, унифицированной классификации, региональных и глобальных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) и схемы обратной связи для обновления ГПБП в будущем.

50. На Конференции получил широкую поддержку документ HLSC/15-WP/40, представленный Соединенным Королевством от имени Европейского союза и его государств-членов и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации и ЕВРОКОНТРОЛем. Конференция признала важное значение дорожных карт по обеспечению безопасности полетов и обновления ГПБП в сотрудничестве с государствами – членами ИКАО, региональными организациями, отраслью и другими соответствующими заинтересованными сторонами, играющими важную роль в реализации целей ГПБП.

51. Документом HLSC/15-WP/45, представленным Венесуэлой (Боливарианской Республикой) при поддержке Аргентины, Боливии, Бразилии, Гайаны, Колумбии, Панамы, Парагвая, Перу, Суринама, Уругвая, Чили и Эквадора, Конференция была проинформирована об осуществляемых государствами Южноамериканского региона (SAM) инициативах по реализации ГПБП и дальнейших действиях по их развитию. Кроме того, в документе HLSC/15-WP/55, представленном Организацией по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО), содержится информация о ряде совместных региональных инициатив по обмену знаниями, осуществляемых во взаимодействии с ИКАО и другими заинтересованными сторонами. В этом рабочем документе подчеркивается важное значение обмена информацией о безопасности полетов, а также отмечаются трудности, стоящие на пути внедрения системы обмена информацией о безопасности полетов.

52. В документе HLSC/15-WP/52, представленном Суданом, выражается обеспокоенность последствиями введения санкций на оборудование, необходимое для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности, средства и системы связи.

53. В документах HLSC/15-WP/56, 61, 69 и 88, представленных по предыдущим темам, выражается поддержка обсуждению вопроса об обновлении ГПБП.

54. В документе Международного совета аэропортов (МСА) HLSC/15-WP/92 представлена инициатива отрасли "Программа совершенствования безопасности полетов в аэропортах" (АРЕХ), направленная на повышение уровня безопасности в аэропортах в соответствии с целями и приоритетами ГПБП, и регулирующим органам предлагается принять участие в Программе АРЕХ.

55. В документе HLSC/15-WP/14, подготовленном сопредседателем RASG-PA, представлена единая позиция RASG по вопросу обновления ГПБП. В этом рабочем документе подчеркивается важность поддержания на необходимом уровне преемственности и стабильности процесса обновления для обеспечения эффективной реализации стратегии и принципов безопасности полетов, содержащихся в ГПБП.

56. В документе HLSC/15-WP/58 Объединенные Арабские Эмираты представили информацию о трудностях, связанных с уровнем эффективного внедрения, основанном на глобальных результатах УППКБП, особенно в области аэронавигационного обслуживания (ANS) и аэродромов.

57. Конференция согласилась с важным значением разработки дорожных карт обеспечения безопасности полетов в поддержку реализации ГПБП, разработки единой классификации в поддержку эффективного обмена информацией о безопасности полетов и разработки региональных и глобальных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI), и их следует учитывать при обновлении ГПБП.

58. Конференция решительно поддержала необходимость сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в процессе обновления ГПБП. Обновление ГПБП в настоящее время и в будущем необходимо осуществлять с учетом мнений государств – членов, регионов, международных организаций, авиационной отрасли и других соответствующих заинтересованных сторон. Сотрудничество и взаимодействие между RASG, PIRG, RSOO, COSCAP и всеми другими соответствующими заинтересованными сторонами следует осуществлять с учетом необходимости недопущения дублирования усилий.

59. Конференция отметила необходимость обеспечения надлежащей преемственности при обновлении ГПБП, а также возникающие трудности на пути реализации целей ГПБП, которые должны стать предметом конкретных рекомендаций и передовой практики, призванных способствовать осуществлению плана.

60. Конференция также приняла к сведению следующие информационные документы: HLSC/15-IP/34 и HLSC/15-IP/36, представленные Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).

ТЕМА 3. СОДЕЙСТВИЕ АКТИВИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Вопрос 3.1. Эффективное и действенное региональное сотрудничество HLSC/15-WPs/7, 23, 26, 29, 41, 42, 43, 66, 68, 94, 96, 107 HLSC/15-IPs/3, 7, 9, 14, 17, 22, 23, 33, 37, 38

61. Конференция рассмотрела предпринимаемые ИКАО усилия, направленные на расширение регионального сотрудничества за счет различных инициатив, и рекомендовала их

дальнейшую реализацию, а также разработку стратегии мобилизации ресурсов, которая поможет активизировать региональное сотрудничество в целях достижения приоритетных задач в области обеспечения безопасности полетов. В представленном Секретариатом ИКАО документе HLSC/15-WP/7 государствам, международным организациям, отраслевым партнерам и организациям-донорам рекомендуется принимать участие в деятельности по мобилизации ресурсов. Конференция также обсудила Фонд развития людских ресурсов (HRDF), который был создан в качестве механизма сбора добровольных взносов для наращивания потенциала в области гражданской авиации в африканских государствах. Конференция подчеркнула важность HRDF и настоятельно рекомендовала государствам, организациям, государственным и частным предприятиям делать взносы в данный Фонд, как указано в документе HLSC/15-WP/66, представленном Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени африканских государств.

62. Конференция рассмотрела достигнутый прогресс в реализации Региональной системы сотрудничества в области контроля за обеспечением безопасности полетов (SRVSOP) и рекомендовала другим региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) обмениваться информацией, как указано в документе HLSC/15-WP/43, представленном Колумбией при поддержке Аргентины, Бразилии, Перу, Чили, Эквадора, Панама, Парагвая, Уругвая, Боливии, Гайаны, Венесуэлы (Боливарианской Республики) и Суринама. Конференция согласилась с предложением изучить концептуальные рамки в целях содействия осуществлению функций и полномочий RSOO при условии наличия дополнительных ресурсов в ИКАО и представить этот вопрос на 39-ю сессию Ассамблеи, как отмечено в документе HLSC/15-WP/41, представленном Латвией от имени Европейского союза (ЕС), его государств-членов и другими государствами – членами Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) и ЕВРОКОНТРОЛем. Конференция также согласилась с тем, что ИКАО необходимо изучить целесообразность объединения RSOO в конкретных регионах и поддержать введение сборов за обеспечение безопасности полетов, как это предлагается в документе HLSC/15-WP/68, представленном Африканской комиссией гражданской авиации (АКГА) от имени африканских государств. Конференция также рассмотрела документ HLSC/15-WP/96, представленный Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию/Агентством по безопасности полетов в Центральной Америке (КОСЕЧА/АКСА), и поддержала соглашения о сотрудничестве между RSOO и ИКАО, а также межрегиональные соглашения между RSOO, с тем чтобы получить максимальные преимущества для государств и избежать дублирования усилий в достижении установленных целей в области безопасности полетов. Эта работа потребует дополнительных ресурсов в ИКАО, и государствам предлагается в качестве своего вклада рассмотреть вопрос о командировании специалистов.

63. Конференция рассмотрела документ HLSC/15-WP/29, представленный Соединенными Штатами Америки, в котором предлагается активизировать стратегическую проактивную координацию между региональными группами по обеспечению безопасности полетов (RASG) и группами регионального планирования и осуществления проектов (PIRG) в целях обеспечения максимально безопасного и эффективного внедрения блочной модернизации авиационной системы (ASBU). Конференция согласилась содействовать дальнейшей координации и сотрудничеству между RASG и PIRG для обеспечения региональной интероперабельности в целях максимально безопасного и эффективного внедрения ASBU, а также рекомендовала RASG и PIRG обновить свои соответствующие процедурные справочники для включения механизма координации.

64. Конференция приняла к сведению инициативы, предпринятые южноамериканскими (SAM) государствами, по созданию регионального механизма сотрудничества (ARCM) в области расследования авиационных происшествий (AIG) и рекомендовала государствам в регионе SAM поддержать эти усилия, как представлено в HLSC/15-WP/42 Аргентиной при

поддержке Бразилии, Колумбии, Чили, Эквадора, Панама, Парагвая, Перу, Уругвая, Боливии, Гайаны, Венесуэлы (Боливарианской Республики) и Суринама. Конференция также рассмотрела документ HLSC/15-WP/94, представленный Центральноамериканской корпорацией по аэронавигационному обслуживанию/Агентством по безопасности полетов в Центральной Америке (КОСЕЧА/АКСА) и поддержала эту инициативу в области безопасности полетов.

65. Конференция также обсудила предложение, содержащееся в документе HLSC/15-WP/23, представленном Соединенными Штатами Америки, касающееся сокращения объемов дублирования действий в сфере сертификации и надзора в отношении утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО). Хотя во многих государствах разработаны двухсторонние соглашения в целях сокращения такого дублирования, государства и отрасль, включая, в частности, УОТО, продолжают тратить на это ресурсы. Эта проблема еще более усугубляется введением требований в отношении внедрения этими организациями систем управления безопасностью полетов. Конференция согласилась с тем, что ИКАО следует возглавить работу во взаимодействии с государствами и отраслью по разработке международных концептуальных рамок для содействия сокращению такого дублирования.

66. Информационные документы были представлены Секретариатом ИКАО (HLSC/15-IP/3), Межгосударственным авиационным комитетом (HLSC/15-IP/14 и IP/17) и Республикой Корея и Турцией (HLSC/15-IP/22), Республикой Корея (HLSC/15-IP/23) и Всемирным банком (HLSC/15-IP/37).

67. Конференция поддержала предложенные во всех представленных рабочих документах действия. В частности, Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП) предложило оказать помощь в работе ИКАО по RSOO. Бразилия также предложила помощь в проведении работы ИКАО по УОТО.

МОНРЕАЛЬСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ О ПЛАНИРОВАНИИ МЕР ПО ПОВЫШЕНИЮ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

Принимая во внимание, что Конвенция о международной гражданской авиации и Приложения к ней обеспечивают основополагающие рамки, необходимые для обеспечения безопасного функционирования глобальной авиационной системы,

принимая во внимание, что безопасность полетов является неперенным условием устойчивого развития воздушного транспорта, являющегося ускорителем экономического и социального развития,

принимая во внимание, что государства-члены несут коллективную ответственность за безопасность полетов и что повышение ее уровня может быть обеспечено только на основе совместных, коллективных и скоординированных усилий всех заинтересованных сторон под руководством Международной организации гражданской авиации (ИКАО),

признавая усилия международного сообщества, направленные на реализацию решений и рекомендаций Конференции высокого уровня по безопасности полетов, состоявшейся в 2010 году,

признавая предпринятые ИКАО действия и роль региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG), государств-членов и партнеров по обеспечению безопасности полетов в определении и реализации целей и приоритетов Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), одобренных 38-й сессией Ассамблеи,

признавая, что навигация, основанная на характеристиках (PBN), является наивысшим приоритетом в сфере аэронавигации и что эффективный нормативный контроль является основным требованием к обеспечению ее безопасного внедрения,

признавая, что недавние события продемонстрировали необходимость совершенствования системы своевременной идентификации и определения местоположения воздушных судов, терпящих бедствие, а также повышения эффективности поисково-спасательных операций (SAR) и эвакуационных работ,

признавая трудности, связанные с интегрированием дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в национальные системы аэронавигации,

признавая, что недавний случай уничтожения гражданского воздушного судна продемонстрировал срочную необходимость предоставления государствам и авиакомпаниям точной и своевременной информации о риске для гражданской авиации, связанном с зонами конфликтов, и совершенствования существующих механизмов обмена такой информацией,

напоминая, что взаимное доверие между государствами, а также уверенность населения в безопасности воздушного транспорта возможны только при условии наличия доступа к соответствующей и своевременной информации о безопасности полетов,

признавая роль авиации в чрезвычайных ситуациях в области общественного здравоохранения и важность сотрудничества между авиацией и сектором здравоохранения в планировании готовности и мер реагирования на угрозы для здоровья населения,

признавая вызовы, с которыми сталкиваются государства при создании эффективной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и внедрении Государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) для реализации целей ГПБП,

напоминая, что рамки безопасности полетов должны в полной мере использоваться всеми заинтересованными сторонами и что они должны превратиться в средство внедрения проактивной практики управления безопасностью полетов в целях обеспечения их устойчивой эффективности и действенности в меняющихся нормативно-правовых, экономических и технических условиях XXI века,

признавая, что защита некоторых записей и данных об авиационных происшествиях и инцидентах, другой информации, собираемой в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов, и ее источников имеет исключительно важное значение для обеспечения постоянного наличия информации, необходимой для проведения расследований авиационных происшествий и осуществления деятельности по управлению безопасностью полетов,

признавая, что обмен информацией о безопасности полетов имеет важнейшее значение для оценки и определения факторов риска, связанных с обеспечением эксплуатационной безопасности на государственном, региональном и глобальном уровнях,

признавая, что региональные структуры, включая RASG, Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP), региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) и региональные организации по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (РОРАП), являются эффективными механизмами поддержки государств в устранении недостатков в области обеспечения безопасности полетов и в повышении уровня безопасности полетов на основе принятия согласованных мер, сотрудничества и взаимодействия,

признавая, что более совершенные стратегии мобилизации ресурсов могут помочь государствам, испытывающим нехватку ресурсов, в создании эффективных систем контроля за обеспечением безопасности полетов,

генеральные директора гражданской авиации и руководители других полномочных органов, собравшиеся в Монреале (Канада) в период с 2 по 5 февраля 2015 года по случаю Второй Конференции высокого уровня по безопасности полетов, организованной ИКАО:

1. *Обязуются действовать в соответствии с планами, согласованными на Конференции, путем:*
 - a) активного участия в деятельности RASG, RSOO и других региональных структур, созданных для содействия достижению целей ГПБП;
 - b) использования всех имеющихся ресурсов для ускорения полного внедрения нормативного контроля в области PBN;
 - c) быстрой реализации концепции операций Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), включая слежение каждые 15 мин в штатном режиме и слежение каждую минуту в случае бедствия;

- d) незамедлительного обмена информацией о рисках для гражданской авиации, связанных с полетами над зонами конфликтов или вблизи этих зон;
- e) применения принципов управления риском для безопасности полетов, зафиксированных в ГосПБП своих государств, и обеспечения реализации таких принципов в системах управления безопасностью полетов в рамках всей авиационной системы;
- f) сотрудничества друг с другом для эффективной реализации новых, среднесрочных и долгосрочных целей ГПБП;
- g) обращения к другим министерствам и ведомствам в составе своих правительств с предложением обеспечить финансирование устойчивого развития воздушного транспорта, а также поддержать внесение связанных с авиацией вкладов в реализацию целей устойчивого развития ООН и относящихся к ним целей.

2. Конференция:

- a) *призывает* государства содействовать деятельности RASG путем предоставления технических экспертных знаний и осуществлять свои инициативы в области безопасности полетов, уделяя основное внимание своим приоритетам;
- b) *настоятельно призывает* государства и партнеров по обеспечению безопасности полетов поддерживать уверенность общества в безопасности авиатранспортной системы путем совершенствования методики слежения за полетами, особенно над океаническими и отдаленными районами, и совершенствования процедур SAR;
- c) настоятельно призывает государства и ИКАО в первоочередном порядке опубликовать, дополнительно разработать и осуществить принципы глобального слежения, определения места авиационного происшествия, извлечения информации бортовых самописцев и осуществления процедур SAR в соответствии с GADSS;
- d) настоятельно призывает ИКАО способствовать обмену информацией о рисках для гражданской авиации, связанных с полетами над зонами конфликтов или вблизи этих зон, а государствам – обмениваться всей имеющейся и важной информацией по этому вопросу;
- e) настоятельно призывает государства совершенствовать механизмы уменьшения риска для гражданской авиации, связанного с зонами конфликтов, посредством надежной оценки факторов риска;
- f) настоятельно призывает государства обеспечивать безопасность полетов гражданских воздушных судов на основе координации действий с военными органами, как это изложено в циркуляре ИКАО "Сотрудничество гражданских и военных органов при организации воздушного движения" (Cir 330);
- g) призывает государства оказывать помощь в разработке процедур, направленных на совершенствование принимаемых в авиационном секторе мер по противодействию угрозам для здоровья населения;
- h) призывает государства принимать соответствующие меры на основе эффективной реализации Универсальной программы проверок организации контроля за

обеспечением безопасности полетов (УППКБП) в целях дальнейшего осуществления своих ГосПБП и информировать ИКАО о достигнутом прогрессе;

- i) призывает государства к дальнейшему совершенствованию ГосПБП и положений по управлению безопасностью полетов в целях обеспечения их внедрения в соответствии с целями ГПБП;
 - j) призывает государства руководствоваться инструктивным материалом ИКАО при разработке или изменении правил, касающихся ДПАС, и создавать официальные механизмы для разъяснения пользователям риска, связанного с эксплуатацией таких систем;
 - k) призывает государства, ИКАО и партнеров по обеспечению безопасности полетов сотрудничать друг с другом в целях решения вопросов безопасности полетов, касающихся иностранных эксплуатантов воздушных судов;
 - l) настоятельно призывает государства вводить при поддержке ИКАО новые и более действенные положения по защите некоторых записей и данных, связанных с авиационными происшествиями и инцидентами, другой информации, собираемой для поддержания или повышения уровня безопасности полетов, и источников такой информации;
 - m) призывает государства, RASG и других авиационных партнеров поддержать ИКАО в поэтапной разработке глобальной сети обмена информацией для сбора унифицированной информации, связанной с эксплуатационной безопасностью, и обмена ею;
 - n) призывает государства, RASG, партнеров по обеспечению безопасности полетов и отрасль поддержать обновление ГПБП, особенно в том, что касается передовой практики в государствах и регионах, обмена информацией о безопасности полетов и разработки дорожной карты (карт) по обеспечению безопасности полетов;
 - o) призывает государства, партнеров по обеспечению безопасности полетов и отрасль оказывать поддержку RASG и RSOO путем усиления их роли как стратегически важных структур сотрудничества и координации действий по устранению недостатков и определению приоритетов каждого региона;
 - p) призывает государства и соответствующие заинтересованные стороны активизировать свое участие в региональных структурах при устранении недостатков в области безопасности полетов и повышении уровня безопасности полетов и увеличивать свой вклад в них;
 - q) призывает государства и отрасль поддержать ИКАО при разработке глобальных концептуальных рамок в целях сокращения дублирования деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО), связанной с сертификацией и надзором.
- г) *Призывает ИКАО:*
- i) продолжать оказывать помощь государствам во внедрении SARPS, связанных с безопасностью полетов, и эффективной системы контроля за обеспечением

- безопасности полетов посредством разработки дополнительного инструктивного материала, проведения учебных мероприятий и выпуска инструментария;
- ii) продолжать оказывать помощь государствам во внедрении PBN;
 - iii) завершить разработку концепции глобального снижения в рамках GADSS и играть ведущую роль в реализации инициативы по ее внедрению с использованием существующих технологий;
 - iv) определить и обновить соответствующие инструктивные материалы (включая пересмотр циркуляра Cir 330) по оценке риска для полетов гражданских воздушных судов над зонами конфликтов или вблизи этих зон, а также создать и разместить централизованное хранилище имеющейся информации о зонах конфликтов;
 - v) продолжать деятельность по изучению информации, получаемой в результате расследований авиационных происшествий и инцидентов, а также информации предоставляемой изготовителями воздушных судов, в связи с необычными или экстремальными метеорологическими явлениями;
 - vi) продолжать оказывать поддержку государствам в реализации целей ГПБП путем доработки и унификации установленных показателей эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) для облегчения мониторинга и измерения;
 - vii) отслеживать осуществление ГосПБП государствами-членами;
 - viii) ускорить разработку положений, позволяющих осуществлять единый подход к регулированию ДПАС, и служить для государств форумом для обмена опытом и передовой практикой
 - ix) обеспечить существенный прогресс в принятии новых и усовершенствованных положений по защите информации об управлении безопасностью полетов, а также записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, и оказать государствам помощь в введении этих положений;
 - x) обеспечить наличие соответствующих средств адекватной защиты информации о безопасности полетов в целях содействия разработке глобальной концептуальной основы обмена информацией с использованием поэтапного подхода;
 - xi) поддержать реализацию ГПБП посредством разработки дорожной карты (карт) по обеспечению безопасности полетов и его устойчивую эволюцию с использованием основанного на данных подхода;
 - xii) возглавить деятельность по координации и оказанию содействия донорам и партнерам путем создания группы партнеров по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов в целях предоставления помощи государствам;
 - xiii) разработать стратегию мобилизации ресурсов для наращивания потенциала по оказанию помощи в реализации мер и принять участие в разработке целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития;

- xiv) возглавить работу по согласованию и интеграции региональных структур, включая RASG и RSOO, для достижения целей ГПБП и региональных целей;
- xv) выполнять свою роль, содействуя дальнейшему развитию RSOO в целях обеспечения согласованных рамок сотрудничества между государствами и другими заинтересованными сторонами.

В связи с вышеизложенным Генеральные директора гражданской авиации и участники Конференции утвердили выводы и рекомендации, по которым должны быть предприняты действия всеми заинтересованными сторонами.

— — — — —

ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

ТЕМА 1. РАССМОТРЕНИЕ НЫНЕШНЕЙ СИТУАЦИИ

Вопрос 1.1. Достижения и оставшийся объем работы
HLSC/15-WPs/1, 16, 17, 18, 19, 20, 28 Revised, 30, 32, 35 Revised, 83, 85, 88
Revised, 100, 101 Revised
HLSC/15-IPs/6, 8, 9, 13, 26, 27

1. ВЫВОД 1/1

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

a) *Прогресс, достигнутый после Конференции высокого уровня по безопасности полетов, состоявшейся в 2010 году (HLSC 2010):*

- 1) был отмечен значительный прогресс в выполнении рекомендаций HLSC 2010 и достижении целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП);
- 2) необходимо предпринять дополнительные усилия для эффективной реализации текущих инициатив, разработанных на HLSC 2010, и полной реализации целей ГПБП.

b) *Поддержка деятельности региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG):*

[Выводы, связанные с этим вопросом, рассматриваются в рамках вопроса 3.1 Конференции "*Эффективное и действенное региональное сотрудничество*".]

c) *Нормативный контроль за эффективным внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN):*

- 1) принимая во внимание, что отсутствие надлежащего нормативного контроля привело к задержкам с выполнением резолюции А37-11 Ассамблеи "*Глобальные цели в области навигации, основанной на характеристиках*", основное внимание теперь следует сосредоточить на тех областях, в которых можно добиться максимальных преимуществ с точки зрения безопасности полетов.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 1/1

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

a) *Прогресс, достигнутый после Конференции высокого уровня по безопасности полетов, состоявшейся в 2010 году (HLSC 2010):*

- 1) ИКАО, государствам и партнерам в сфере обеспечения безопасности полетов следует продолжать работать над реализацией текущих инициатив, основанных на рекомендациях HLSC 2010;
 - 2) государствам следует поощрять эффективное использование авиа-эксплуатантами процессов системы управления безопасностью полетов (СУБП) прежде, чем внедрять систему управления факторами риска, связанными с утомлением (FRMS), для того чтобы добиться оптимального использования обеспечиваемых ею преимуществ в сфере безопасности полетов и эффективности;
 - 3) ИКАО следует предоставить связанную с безопасностью полетов документацию на всех языках ИКАО и использовать унифицированную терминологию.
- b) *Поддержка деятельности региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG):*
- [Рекомендации, связанные с этим вопросом, рассматриваются в рамках вопроса 3.1 Конференции "Эффективное и действенное региональное сотрудничество".]
- c) *Нормативный контроль за эффективным внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN):*
- 1) государствам следует ускорить полное введение нормативного контроля за внедрением навигации, основанной на характеристиках (PBN), используя в полной мере все имеющиеся ресурсы для повышения эффективности работы своего органа по надзору в сфере PBN;
 - 2) государствам следует продолжить выполнение резолюции А37-11 Ассамблеи "Глобальные цели в области навигации, основанной на характеристиках", уделяя особое внимание тем областям, в которых можно добиться максимальных преимуществ с точки зрения безопасности полетов;
 - 3) ИКАО следует выработать четкий набор различных требований к нормативному контролю, функций и мероприятий, необходимых для эффективного внедрения PBN.

Вопрос 1.2. Возникающие проблемы в области безопасности полетов
HLSC/15-WPs/2, 3, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 21, 33, 36, 48 Revised, 49, 50, 53, 64, 65, 67,
74, 81, 82, 84, 91, 97, 99, 102 Revised
HLSC/15-IPs/18, 19, 24, 30, 31, 32, 40

1. ВЫВОД 1/2

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

a) *Глобальное слежение за полетами*

- 1) Последние события, такие как авиационное происшествие с рейсом AF447 и исчезновение воздушного судна, выполнявшего рейс MH370, высветили необходимость разработки положений с требованием о том, чтобы эксплуатанты определяли местоположение воздушного судна в любое время и в любом месте;
- 2) государствам, аэронавигационным полномочным органам и отрасли следует в безотлагательном порядке приступить к добровольному внедрению глобального слежения с использованием имеющихся технологий.

b) *Зоны конфликтов*

- 1) Трагическая утрата воздушного судна малайзийской авиакомпании, выполнявшего рейс MH17, высветила необходимость предоставления государствам и авиакомпаниям точной и своевременной информации о факторах риска для гражданской авиации, возникающих в зонах конфликтов;
- 2) существует острая необходимость использования имеющихся механизмов в целях обмена критически важной информацией об ограничениях на использование воздушного пространства, связанных с зонами конфликтов.

c) *Координация действий гражданских и военных органов*

- 1) Государствам следует обеспечить безопасность полетов гражданских воздушных судов на основе координации действий с военными органами, как это изложено в циркуляре ИКАО "*Сотрудничество гражданских и военных органов при организации воздушного движения*" (Cir 330), и этот циркуляр следует регулярно обновлять.

d) *Общественное здравоохранение*

- 1) Вспышка лихорадки Эбола продемонстрировала непреходящую ценность Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA), и имеется необходимость изыскать ресурсы для обеспечения его устойчивости;
- 2) государства могут использовать уже имеющийся экспертный потенциал своих регламентирующих органов для совершенствования мер противодействия угрозам общественному здравоохранению, влияющим на гражданский сектор.

e) *Экстремальные метеорологические условия*

- 1) Имеется потребность в дальнейшем анализе информации, полученной в результате расследований авиационных происшествий и инцидентов, для определения необходимости усовершенствования положений ИКАО в

целях дальнейшего уменьшения рисков, связанных с экстремальными метеорологическими условиями.

f) *Продолжительность записей CVR*

- 1) Государствам следует поддержать поправки, предложенные Группой экспертов по бортовым самописцам (FLIRECP), касающиеся увеличения продолжительности записей бортовых речевых самописцев (CVR) для новых крупных самолетов до 25 ч;
- 2) ИКАО следует обеспечить, чтобы такое увеличение продолжительности записей CVR сопровождалось соответствующими гарантиями в отношении возможного использования CVR, ограничивающими его целями поддержания или повышения уровня безопасности полетов.

2. **РЕКОМЕНДАЦИЯ 1/2**

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

a) *Глобальное слежение за полетами*

- 1) ИКАО следует ускоренными темпами опубликовать и использовать Глобальную систему оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) для внедрения штатного, нештатного и аварийного слежения за полетами, осуществления поисково-спасательных (SAR) операций и извлечения информации бортовых речевых самописцев (CVR) и самописцев полетных данных (FDR);
- 2) ИКАО следует в безотлагательном порядке продолжить разработку основанных на эксплуатационных характеристиках положений по штатному слежению за воздушными судами, предусматривающих для отрасли практически осуществимые варианты решения данной задачи, и настоятельно призвать отрасль приступить к внедрению глобального слежения (на добровольной основе), используя для этого существующие технологии;
- 3) ИКАО следует играть ведущую роль в реализации инициативы по внедрению глобального слежения за воздушными судами в международном контексте, предназначенном для демонстрации наилучших видов использования существующего на сегодняшний день оборудования, и свести результаты этой работы в конструктивный материал;
- 4) ИКАО следует поддержать проведение региональных учений по поиску и спасанию (SAR), связанных с нештатным поведением воздушных судов, и делиться результатами этих учений с международным сообществом;
- 5) ИКАО следует рассмотреть вопрос взаимосвязи между Приложением 12 "Поиск и спасание" и Приложением 13 "Расследование авиационных происшествий и инцидентов" в целях уточнения соответствующих положений, касающихся случаев, когда воздушное судно остается не найденным на момент окончания поисково-спасательной операции, а поиск

продолжается в целях обнаружения воздушного судна для целей проведения расследования;

- 6) ИКАО следует рекомендовать государствам и Международному союзу электросвязи (МСЭ) обсудить на Всемирной конференции радиосвязи в 2015 году (ВКР 15) потребное распределение частот, чтобы в безотлагательном порядке распределить необходимый спектр для службы наблюдения за воздушным движением.

b) *Зоны конфликтов*

- 1) ИКАО и государствам следует принять меры к реализации стратегии, разработанной Целевой группой по рискам для гражданской авиации, возникающим в зонах конфликтов (ЦГ РЗК), в качестве основы для совершенствования механизмов, имеющих целью уменьшить риск для гражданской авиации, связанный с зонами конфликтов;
- 2) ИКАО следует в срочном порядке создать простое централизованное веб-хранилище данных для обеспечения доступа к информации, необходимой для оценки факторов риска над зонами конфликтов и вблизи этих зон. Источник такой информации должен четко указываться в хранилище;
- 3) ИКАО следует пересмотреть соответствующие SARPS и инструктивный материал, касающиеся оценки риска для полетов над зонами конфликтов и вблизи них, для содействия обеспечению наивысшего уровня безопасности полетов в гражданской авиации;
- 4) ИКАО следует просить Группу экспертов по расследованию авиационных происшествий (AIGP) рассмотреть соответствующие положения Приложения 13 "*Расследование авиационных происшествий и инцидентов*", уделяя должное внимание следующим ситуациям:
 - i) государство места происшествия не проводит расследование, предусматриваемое Приложением 13, и не намерено делегировать проведение такого расследования другому государству;
 - ii) окончательный отчет не выпускается в течение разумного периода времени;
 - iii) объемы участия в расследовании государств, граждане которых погибли или получили серьезные телесные повреждения;
- 5) государствам следует поддержать механизм ИКАО по обмену информацией путем безотлагательного предоставления всей соответствующей информации о факторах риска, связанных с полетами над зонами конфликтов или вблизи этих зон.

c) *Экстремальные метеорологические условия*

- 1) ИКАО следует продолжить работу по изучению данных и информации, полученных в результате расследований авиационных происшествий и

инцидентов, а также данных и информации, предоставленных изготовителями воздушных судов в связи с необычными/экстремальными метеорологическими явлениями;

- 2) на основе результатов этого изучения ИКАО следует определить необходимость в доработке положений ИКАО, касающихся летной годности, производства полетов и бортовой аппаратуры обнаружения, в целях дальнейшего уменьшения меняющихся метеорологических рисков и принятия соответствующих мер.

d) *Сотрудничество гражданских и военных органов*

- 1) ИКАО следует оказать поддержку государствам в обеспечении ими безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации на основе координации действий с военными органами, как это изложено в циркуляре ИКАО "*Сотрудничество гражданских и военных органов при организации воздушного движения*" (Cir 330), и регулярно обновлять этот циркуляр.

e) *Общественное здравоохранение*

- 1) ИКАО следует поддерживать Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) в целях оказания помощи государствам в подготовке к любым новым угрозам для здоровья населения и оперативном реагировании на них;
- 2) государствам следует участвовать в поддержке программы CAPSCA и вносить в нее финансовый вклад и/или вклад в натуральной форме;
- 3) государствам следует, если это представляется возможным, использовать экспертный потенциал медицинских управлений своих регламентирующих органов, в дополнение к другим специалистам в области общественного здравоохранения, для совершенствования мер противодействия угрозам общественному здравоохранению и реагирования на них в авиационном секторе.

f) *Общая информация*

- 1) ИКАО следует подготовить обновленную информацию о ходе и результатах работы по вышеупомянутым вопросам и представить ее в виде доклада на 39-й сессии Ассамблеи.

ТЕМА 2. БУДУЩИЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

Вопрос 2.1. Государственная программа по безопасности полетов
HLSC/15-WPs/8, 22, 24, 27, 31, 35 Revised, 37, 44, 47, 51, 56, 57, 60, 61, 62, 63, 69,
71, 72, 73, 75, 76, 77, 79, 87, 88 Revised, 89, 90, 98, 103
HLSC/15-IPs/1, 2, 4, 5, 7, 10, 11, 12, 15, 20, 21, 25, 29, 33, 35, 39

1. ВЫВОД 2/1

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

a) *Стратегии управления безопасностью полетов*

- 1) Подход, основанный на оценке риска, является эффективным средством, позволяющим государствам управлять новой и уже проводимой авиационной деятельностью;
- 2) государствам необходим дополнительный инструктивный материал для разработки нормативных положений, основанных на характеристиках;
- 3) новые или обновленные положения ИКАО, а также сотрудничество между государствами необходимы для обеспечения безопасной интеграции дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС).

b) *Внедрение государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП)*

- 1) Внедрение государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) следует контролировать для определения хода достижения целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП);
- 2) государствам необходимы дополнительный инструктивный материал и обмен опытом для совершенствования и внедрения ГосПБП;
- 3) необходимо иметь показатели эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI), позволяющие государствам осуществлять мониторинг и измерять эффективность деятельности.

c) *Совершенствование положений государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП)*

- 1) Принятие Приложения 19 "Управление безопасностью полетов" способствует консолидации основополагающих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) в области управления безопасностью полетов, что позволит обеспечить их дальнейшее совершенствование;
- 2) совершенствование положений государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) должно помочь государствам в деятельности по достижению целей Глобального плана по обеспечению

безопасности полетов (ГПБП), благодаря слиянию восьми критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов с концептуальными рамками ГосПБП способом, позволяющим государствам выходить на уровень развития, необходимый на каждом этапе для достижения устойчивых показателей высокой эффективности.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 2/1

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

а) *Стратегии управления безопасностью полетов*

- 1) ИКАО следует оценить возможность и выгоды от включения в сферу действия системы управления безопасностью полетов (СУБП) дополнительных видов деятельности в сфере авиации;
- 2) ИКАО следует создать координационный механизм в помощь государствам при решении вопросов безопасности полетов, касающихся иностранных эксплуатантов воздушных судов;
- 3) ИКАО следует разработать инструктивный материал, способствующий подготовке нормативных положений, основанных на характеристиках;
- 4) ИКАО следует ускорить процесс подготовки положений, которые могли бы использоваться государствами для регулирования полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) в своем воздушном пространстве и проведения разъяснительной работы с пользователями в отношении рисков, связанных с такими полетами;
- 5) государствам следует рассмотреть вопрос о рисках для международных полетов в связи с нерегулируемым использованием дистанционно пилотируемых воздушных судов (ДПВС) в окрестностях аэродромов;
- 6) ИКАО следует предоставить государствам вспомогательный материал для оказания помощи в уменьшении рисков для международных полетов в связи с эксплуатацией ДПВС в окрестностях аэродромов.

б) *Внедрение государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП)*

- 1) Государствам следует использовать механизм ИКАО по анализу недостатков государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) и методику самостоятельной оценки в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП) целях содействия мониторингу и внедрению ГосПБП;
- 2) ИКАО следует разработать инструктивный материал и механизмы обмена передовой практикой в поддержку процесса внедрения ГосПБП;
- 3) ИКАО следует совершенствовать и стандартизировать определенные показатели эффективности обеспечения безопасности полетов (SPI) с учетом уже используемых в настоящее время.

- c) *Совершенствование положений государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП)*
- 1) При рассмотрении вопроса об объединении 8 критических элементов государственной системы контроля за обеспечением безопасности полетов и 11 элементов государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) ИКАО следует обеспечить, чтобы 8 критических элементов оставались очевидными и подчеркнуть их роль как основы ГосПБП;
 - 2) ИКАО следует обеспечить единообразие положений, касающихся сбора данных о безопасности полетов.

Вопрос 2.2. Защита информации о безопасности полетов
HLSC/15-WPs/4, 25, 38, 46, 54, 78, 80, 88 Revised, 93, 104
HLSC/15-IPs/28, 39

1. ВЫВОД 2/2

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

- a) полномочные органы по расследованию авиационных происшествий в ходе расследований собирают и подготавливают материалы с целью определения причин авиационных происшествий и инцидентов и/или способствующих им факторов для предотвращения их повторения. Обеспечение постоянного доступа полномочных органов по расследованию авиационных происшествий к важной информации в ходе расследования зависит от способности государств внедрить соответствующие меры защиты записей и данных об авиационных происшествиях и инцидентах;
- b) упреждающие механизмы управления безопасностью полетов опираются на сбор, анализ информации о безопасности полетов и обмен ею для своевременной идентификации и последующего снижения рисков и опасностей, которые могут привести к авиационному происшествию или инциденту. Успех такого упреждающего подхода к управлению безопасностью полетов зависит от соответствующей защиты информации о безопасности полетов и ее источников, необходимой для содействия полноценному представлению информации;
- c) защита некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям, другой информации, собираемой в целях поддержания и повышения уровня безопасности полетов, и ее соответствующих источников является необходимым условием повышения уровня безопасности полетов и должна вводиться на законодательном уровне;
- d) многодисциплинарные группы экспертов внесли вклад в разработку предложений, направленных на обновление положений ИКАО по защите некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, другой информации, собираемой в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов, и ее соответствующих источников;

- e) последовательность и связанность предложений в отношении соответствующих Приложений, которые должны быть достигнуты путем согласования деятельности соответствующих групп экспертов, замечаний со стороны государств и материалов, предоставленных в ходе Конференции, имеют важнейшее значение для разработки, принятия и эффективного внедрения новых или усовершенствованных положений по этому вопросу. Кроме того, необходимо ясно определить виды информации и источники, подлежащие защите, а также масштабы, уровни и пределы желаемой защиты;
- f) быстрый прогресс в работе ИКАО по принятию и совершенствованию положений о защите некоторых записей и данных, относящихся к авиационным происшествиям и инцидентам, информации, собираемой в целях поддержания или повышения уровня безопасности полетов, наряду с оказанием государствам помощи во внедрении этих новых рамок защиты информации имеет исключительно важное значение для повышения уровня безопасности полетов.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 2/2

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

- a) ИКАО следует обеспечить существенный и быстрый прогресс в принятии новых и усовершенствованных положений по защите некоторых записей об авиационных происшествиях и инцидентах, другой информации, собираемой в целях поддержания или повышения безопасности полетов, и ее источников, обеспечивая при этом последовательность, согласованность и ясность предложений и учитывая сроки, необходимые государствам для принятия или изменения соответствующего законодательного акта(ов);
- b) государствам следует внести необходимые юридические корректировки для эффективного внедрения новых и усовершенствованных рамок защиты информации в целях содействия деятельности по управлению безопасностью полетов и расследованию авиационных происшествий;
- c) ИКАО следует оказывать государствам поддержку во внедрении новых и обновленных положений посредством реализации стратегии, предусматривающей разработку вспомогательного инструктивного материала, инструментария и семинаров с учетом потребностей каждого региона в целях укрепления доверия, сотрудничества и общего взаимопонимания между специалистами по безопасности полетов, полномочными органами по проведению расследований авиационных происшествий, регулирующими органами, правоохранительными органами и судебными органами в контексте культуры открытой отчетности.

Вопрос 2.3. Обмен информацией о безопасности полетов
HLSC/15-WPs/5, 15, 26, 27, 34, 39, 59, 70, 86, 88 Revised, 95, 105
HLSC/15-IPs/16, 38

1. ВЫВОД 2/3

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

- a) обмен информацией представляет собой основополагающий принцип безопасной системы воздушного транспорта и признается в качестве одного из необходимых условий достижения целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП);
- b) инициативы в области обеспечения безопасности полетов основываются на четком понимании принципов определения и обеспечения защиты информации о безопасности полетов;
- c) необходимо обеспечить наличие соответствующих средств, систем и правовых рамок, позволяющих государствам и организациям осуществлять обмен информацией о безопасности полетов;
- d) дальнейшее развитие глобальных инициатив в области обеспечения безопасности полетов и стратегий их реализации следует основывать на сборе, анализе информации и обмене ею между государствами и заинтересованными авиационными сторонами;
- e) необходим поэтапный подход к разработке глобальной концептуальной основы совместного использования информации;
- f) признаны выгоды обеспечения доступности на глобальном уровне информации, собираемой посредством региональных механизмов обмена информацией о безопасности полетов.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 2/3

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

- a) в интересах обеспечения безопасности полетов ИКАО следует способствовать использованию поэтапного подхода к разработке глобальной концептуальной основы в целях обмена информацией, относящейся к выявлению вопросов безопасности полетов системного характера и других видов информации;
- b) ИКАО следует провести исследование в целях оценки необходимости преобразования онлайн-системы Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов на основе механизма непрерывного мониторинга (УППКБП-МНМ) в более прозрачный центр объединения данных, который будет дополнять деятельность ИКАО и государств-членов в рамках УППКБП-МНМ, электронной системы представления информации о различиях (EFOD), региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) и других рабочих групп;

- c) ИКАО следует рассмотреть вопрос о разработке механизма оценки принципов соблюдения Кодекса поведения в отношении обмена информацией о безопасности полетов и ее использования;
- d) государствам следует разработать методы сбора и обмена данными об эксплуатационной безопасности, а также стандартизированную методологию управления факторами риска для безопасности полетов в целях обеспечения единообразия процессов поддержания летной годности;
- e) ИКАО следует создать базу данных, содержащую рекомендации глобального значения для безопасности полетов, и ускорить проведение соответствующих действий по размещению ее на соответствующем сайте ИКАО.

Вопрос 2.4. Эволюция Глобального плана обеспечения безопасности полетов HLSC/15-WPs/6, 14, 40, 45, 52, 55, 56, 58, 61, 69, 88 Revised, 92, 106 HLSC/15-IPs/34, 36

1. ВЫВОД 2/4

1.1 Конференция согласовала следующий вывод:

- a) *обновление Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) на 2014–2016 гг.*
 - 1) дорожная карта(ы) помогут государствам и регионам в реализации ГПБП;
 - 2) для обеспечения постоянной и устойчивой эволюции ГПБП необходимо, чтобы в его обновлении участвовали все заинтересованные стороны.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 2/4

2.1 Конференция согласовала следующую рекомендацию:

- a) *обновление Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) на 2014–2016 гг.*
 - 1) ИКАО во взаимодействии с государствами региональными группами по обеспечению безопасности полетов (RASG), партнерами по обеспечению безопасности полетов и отраслью следует разработать дорожную карту(ы) по обеспечению безопасности полетов в поддержку ГПБП;
 - 2) ИКАО во взаимодействии с государствами, RASG, партнерами по обеспечению безопасности полетов и отраслью следует разработать методы определения будущих целей и приоритетов в области безопасности полетов для обновления ГПБП, принимая при этом во внимание данные об эксплуатационной безопасности и необходимость обеспечения преемственности и стабильности этого стратегического документа.

ТЕМА 3. СОДЕЙСТВИЕ АКТИВИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Вопрос 3.1. Эффективное и действенное региональное сотрудничество
HLSC/15-WPs/7, 23, 26, 29, 41, 42, 43, 66, 68, 94, 96, 107
HLSC/15-IPs/3, 7, 9, 14, 17, 22, 23, 33, 37, 38

1. ВЫВОД 3/1

1.1 Конференция согласовала следующие выводы:

- a) *Региональное сотрудничество, направленное на повышение уровня безопасности полетов в государствах*
 - 1) Партнерам по обеспечению безопасности полетов, включая государства-доноры, международные организации, отраслевые организации и финансовые учреждения, рекомендуется поддерживать усилия ИКАО по оказанию помощи государствам в повышении уровня безопасности полетов путем расширения координации деятельности, сотрудничества и взаимодействия на региональном уровне;
 - 2) имеется необходимость в разработке ИКАО стратегии мобилизации ресурсов в целях расширения возможностей оказания помощи при внедрении;
 - 3) ИКАО рекомендуется принимать участие в определении целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций;
 - 4) рекомендуется делать добровольные взносы в Фонд развития людских ресурсов (HRDF).
- b) *Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)*
 - 1) Наличие согласованной и общей структуры и сотрудничество между государствами, партнерами по обеспечению безопасности полетов и донорами крайне важно для оказания содействия созданию и устойчивой эволюции региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO);
 - 2) ИКАО играет ключевую роль в предоставлении инструктивных указаний, рассмотрении и обмене информацией и передовой практикой деятельности RSOO в целях исключения неэффективности, повышения действенности и оказания поддержки государствам в достижении глобальных целей в области безопасности полетов;
 - 3) региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) – это растущая реальность в современном авиационном мире и они заслуживают особого внимания со стороны ИКАО, государств и партнеров по обеспечению безопасности полетов; RSOO в развивающихся регионах должны получать дополнительную поддержку.

с) *Сертификация и надзор в отношении деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО)*

- 1) ИКАО во взаимодействии с государствами и отраслевыми организациями следует разработать международные рамки и региональные инициативы, направленные на оказание содействия понижению степени дублирования в области сертификации УОТО и осуществления надзора за их деятельностью.

2. РЕКОМЕНДАЦИЯ 3/1

2.1 Конференция согласовала следующие рекомендации:

а) *Региональное сотрудничество, направленное на повышение уровня безопасности полетов в государствах*

- 1) Партнерам по обеспечению безопасности полетов, включая государства-доноры, международные организации, отраслевые организации и финансовые учреждения, следует оказывать помощь государствам в целях повышения уровня безопасности полетов путем расширения координации деятельности, сотрудничества и взаимодействия на региональном уровне в рамках реализуемых ИКАО политики, стратегии, основных принципов и механизмов обеспечения безопасности полетов;
- 2) ИКАО следует возглавить деятельность по координации и оказанию содействия донорам и партнерам в деле предоставления помощи государствам в реализации мер по обеспечению безопасности полетов;
- 3) ИКАО следует рассмотреть вопрос о создании группы партнеров по оказанию помощи в реализации мер по обеспечению безопасности полетов на основе существующей сети совместной помощи в области безопасности полетов (SCAN) в целях обмена информацией об оказании помощи, сотрудничества, мобилизации ресурсов и согласования конечных показателей и задач;
- 4) ИКАО следует разработать стратегию мобилизации ресурсов и план внедрения для увеличения ресурсов, активизации мероприятий по оказанию помощи и наращивания потенциала в реализации помощи;
- 5) ИКАО следует возглавить работу по согласованию и координации региональных инициатив, направленных на повышение безопасности полетов, реализацию целей Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и выполнение региональных целевых задач в области безопасности полетов при участии региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG), групп регионального планирования и осуществления проектов (PIRG), программ совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP), региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), региональных организаций по расследованию авиационных происшествий и инцидентов

(РАИО), региональных комиссий гражданской авиации (САС) и организаций по подготовке авиационных специалистов (АТО), избегая при этом дублирования усилий, а также устраняя недостатки;

- 6) в каждом регионе следует создать и усовершенствовать механизмы координации действий между группами регионального планирования и осуществления проектов и региональными группами по обеспечению безопасности полетов (PIRG-RASG) и включить их в соответствующие процедурные справочники/руководства;
 - 7) государствам, международным организациям и отрасли следует активизировать свое участие в механизмах ИКАО и региональных партнерских механизмах в области безопасности полетов и увеличивать свой вклад в них;
 - 8) государствам, международным организациям и отрасли следует и впредь поддерживать деятельность региональных групп по обеспечению безопасности полетов (RASG) путем повышения уровня своего участия и вклада ресурсов, включая технических экспертов, и оказания содействия дальнейшей реализации инициатив RASG в области безопасности полетов;
 - 9) ИКАО следует принять участие в разработке целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития;
 - 10) государствам, международным организациям и отрасли следует увеличить свой вклад в добровольные фонды ИКАО, включая Фонд безопасности полетов (SAFE) и Фонд развития людских ресурсов (HRDF).
- b) *Региональные организации по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO)*
- 1) В ИКАО следует предоставить добровольные ресурсы в натуральной форме для программы работы в поддержку региональных организаций по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO) посредством:
 - i) проведения исследования, возможно с помощью создания рабочей группы, для изучения способов интеграции функций и расширения полномочий RSOO в отношении региональных рамок ИКАО в области безопасности полетов, возможных механизмов устойчивого финансирования, объединения RSOO и соглашений между ними, преобразования программ совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) в RSOO, с представлением доклада о достигнутых результатах на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО;
 - ii) совершенствования инструктивного материала в Doc 9734 ИКАО "Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов", часть В "Создание региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов и управление этой организацией";

- iii) заинтересованным сторонам и партнерам по развитию следует расширить поддержку, оказываемую проектам международного сотрудничества, в целях охвата мероприятий и программ работы RSOO.
- с) *Сертификация и надзор в отношении деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО)*
- 1) В ИКАО следует предоставить добровольные ресурсы в натуральной форме для программы работы, касающейся оказания поддержки государствам, путем проведения исследования, возможно с помощью создания рабочей группы, направленного на рассмотрение разработки глобальных концептуальных рамок и региональных инициатив в целях сокращения объема дублирования в сертификации и надзоре в отношении деятельности утвержденных организаций по техническому обслуживанию (УОТО), и представить доклад о достигнутых результатах на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО.

— КОНЕЦ —